

CURRICULUM PROFESSIONALE

Geom. Stefano Padoan

Cognome: Padoan
Nome: Stefano
Data di nascita: 31/05/1964
Luogo di nascita: Conselve (PD)
Nazionalità: Italiana

Formazione: Diploma di Geometra presso I.T.C.G." J.F. Kennedy" di Monselice (PD) il 1983.

Lingue conosciute:

Lingua	Comprensione	Lettura	Conversazione	Esposizione	Scrittura
English	Pre-intermediate level	Intermediate level	Pre-intermediate level	Pre-intermediate level	Pre-intermediate level
French	Pre-intermediate level	Pre-intermediate level	Pre-intermediate level	Pre-intermediate level	Pre-intermediate level
Italian	Proficient user	Proficient user	Proficient user	Proficient user	Proficient user

Appartenenza ad organizzazioni professionali:

- Iscrizione al Collegio dei Geometri della Provincia di Padova, al n. 2929, dal 1986

Incarichi:

- dal 19/09/2012 Consigliere dell'Unione dei Comuni del Conselvano
- dal 14/10/2011 Vicepresidente del Consiglio dell'Istituto Comprensivo Statale di Correzzola
- dal 10/11/2010 Assessore e Vicesindaco Comune di Agna
- dal 01/10/2009 Componente della Commissione Urbanistica del Comune di Correzzola
- dal 01/07/2009 Consigliere comunale del comune di Agna
- dal 01/09/2004 Componente della Commissione Edilizia del Comune di Agna fino a Giugno 2009
- dimissioni per incompatibilità con la carica di consigliere comunale nello stesso comune

Conoscenze informatiche:

- Microsoft Publisher, Arc Pad, Avenue, C, Fortran , ApicUnix, ApicDOS, Arcview , ArcGis, Microsoft Windows, Dos, Microsoft Office, Unix.

Curriculum professionale

Esperienza professionale:

2000 - ad oggi	NET Engineering S.p.A.	Responsabile U.O. cartografia e rilievi Compito del responsabile del settore operativo è principalmente quello di essere il referente aziendale per la conservazione, l'aggiornamento e la trasmissione del know-how aziendale; l'individuazione di quanto necessario a rendere competitiva l'attività progettuale specifica; il dialogo con l'interlocutore tecnico dei potenziali clienti, avvalendosi, se del caso, della collaborazione di altri progettisti che possono aver maturato specifiche esperienze.
1998 - 1999	NET Engineering S.p.A.	Referente GIS
1995 - 1998	EM Territorio Studio di Ingegneria	Project Manager
1992 - 1995	EM Territorio Studio di Ingegneria	Project Engineer
1988 - 1992	EM Territorio Studio di Ingegneria	Tecnico Senior
1986 - 1988	R.S.D.E. S.r.l.	Tecnico Junior
1984 - 1986	I.G.S. S.r.l.	Tecnico Junior

Elenco delle referenze professionali:

2011 - in corso	(PTO018D) - S.F.M.R. 2 ^a fase di attuazione. Linea 1 Vicenza-Castelfranco – Linea 3 Quarto d'Altino-Portogruaro. Progettazione definitiva per affidamento a contraente generale, comprensiva di rilievi topografici, indagini geognostiche ed ambientali e rilievi fonometrici, degli interventi di ristrutturazione delle fermate di Lisiera (1.03), di San Martino di Lupari (1.14) e di Fossalta (3.05C), nonché della nuova fermata di Musile di Piave (3.06). Gli interventi, appartenenti alla seconda fase di attuazione del SFMR approvata dal CIPE con Deliberazione n. 56 del 2/04/2008, prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione per l'incarozzamento a raso, la realizzazione di sottopassi pedonali con scale e rampe e/o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di parcheggi scambiatori ed il miglioramento delle viabilità d'accesso e dell'arredo urbano. Importo complessivo dei lavori €9.450.000,00 Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..
2011 - in corso	(PTO009P, PTO017D) - S.F.M.R. 3 ^a fase di attuazione. Linea 10 Mestre-Adria. Ristrutturazione fermata di Campolongo Maggiore (VE). L'intervento prevede la demolizione della banchina ferroviaria esistente e la realizzazione di un nuovo marciapiede ferroviario ad est del casello di lunghezza 170 m. La banchina sarà munita

Curriculum professionale

di arredo adeguato e sarà installata una pensilina per l'attesa. Verrà realizzato un nuovo parcheggio con aiuole ed alberature per complessivi 40 posti auto; è inoltre prevista la sistemazione stradale ed idraulica di un tratto di Via Righe in prossimità dell'accesso al parcheggio di progetto. Il progetto preliminare è stato completato nel 2011, mentre attualmente è in corso la redazione del progetto definitivo.

Importo delle opere: € 476.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento attività di rilievo topografico ed attività di redazione del piano particellare d'esporsio con NET Engineering S.p.A..

2011 - in corso

(PTO008D) - S.F.M.R. 1^ fase di attuazione. Linea 5 Mestre-Adria. Comune di Mira località Oriago. Sottopasso Ciclopedonale tra Via Lomellina e Via Monte Pasubio – Progettazione definitiva. La soluzione progettuale prevede di realizzare il collegamento ciclopedonale tra via Pasubio e via Lomellina mediante un sottopasso alla linea ferroviaria Mestre – Adria con rampe di accesso poste lungo la linea stessa. Il sottopasso ha larghezza netta interna di 4.0 m (2.5 m per la pista ciclabile e 1.5 m per il marciapiede), con rampe di pendenza massima del 5 %.. La lunghezza complessiva del manufatto è di circa 9.0 m.

Importo dei lavori pari a circa € 921.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento attività di rilievo topografico ed attività di redazione del piano particellare d'esporsio con NET Engineering S.p.A..

2011 - in corso

(PT0572D) - S.F.M.R. Occidentale – Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 4 interventi di soppressione dei PL e di un adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 17 “Legnago-Rovigo” in comune di Costa di Rovigo (RO).

Importo delle opere € 18.496.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2011 - 2012

(PT0570D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 2 interventi di soppressione dei PL lungo la tratta ferroviaria 17 “Legnago - Rovigo” del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nel comune di Rovigo (RO).

La progettazione si è conclusa il 01/09/2011.

Importo delle opere: € 7.100.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2011 - 2012

(PT0569D) - Progettazione definitiva per conto della Regione del Veneto, di n.2 soppressione di passaggi a livello e n.1 intervento di adeguamento di stazione agli

Curriculum professionale

standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n.17 "Legnago – Rovigo" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, in comune di Villamarzana (RO) e Fratta Polesine (RO). Per la soppressione dei passaggi a livello, sono previste le seguenti opere: realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri, viabilità complementare di diversa sezione e lunghezza. I sottopassi sono dotati anche di pista ciclopedonale a diversa pendenza e quota, impianti di sollevamento ed illuminazione. L'intervento in stazione, prevede l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione in ambito urbano di parcheggi scambiatori, posa in opera di stalli bici, modifica e miglioria di viabilità d'accesso alla stazione/fermata, nonché aree di sosta di autobus per l'interscambio gomma ferro.

Importo stimato delle opere: € 7.920.000.

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0567D) - Progettazione definitiva per conto della Regione del Veneto, di n.5 soppressione di passaggi a livello e n.1 intervento di adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n.17 "Legnago – Rovigo" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, in comune di Lendinara (RO). Per la soppressione dei passaggi a livello, sono previste le seguenti opere: realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri, viabilità complementare di diversa sezione e lunghezza. I sottopassi sono dotati anche di pista ciclopedonale a diversa pendenza e quota, impianti di sollevamento ed illuminazione. L'intervento in stazione, prevede l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di un sottopasso di stazione dotato di scale fisse ed ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione in ambito urbano di parcheggi scambiatori, posa in opera di stalli bici, modifica e miglioria di viabilità d'accesso alle stazioni/fermate, nonché aree di sosta di autobus per l'interscambio gomma ferro. (Completati 5 interventi su 6)

Importo stimato delle opere: € 29.271.500,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0564P) - Progettazione preliminare opere di Fase1 – 1^a e 2^a stralcio di Veneto City. L'incarico affidato a NET Engineering S.p.A. da Veneto City S.p.A. riguarda la progettazione preliminare di opere ferroviarie riguardanti la nuova stazione SFMR di Veneto City comprendenti rilievi aerofotogrammetrici con tecnologia LIDAR, opere di fermata, infrastruttura ferroviaria, impianti tecnologici, sottopasso viaggiatori e parcheggio ferroviario Nord per un importo di circa € 23.500.000,00 e opere stradali da realizzarsi nel 1° stralcio della 1^a fase comprendenti una passerella ciclo-pedonale di 54

Curriculum professionale

m, opere d'arte minori, viabilità a 4 corsie per 2,1 Km e a 2 corsie per 3,0 Km, piste ciclabili ed illuminazione per un importo stimato di € 15.100.000,00.

Il progetto preliminare della stazione SFMR ha ricevuto l'approvazione da parte di RFI e tutto il progetto è stato inserito nell'Accordo di Programma "Veneto City".

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per l'esecuzione di rilievi di tipo LIDAR con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0565D) - Progettazione definitiva per conto della Regione del Veneto, di n.5 interventi di adeguamento di stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n.12 "Verona – Vicenza" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei comuni di Verona, Caldiero (VR), San Bonifacio (VR), Lonigo (VI). Gli interventi in stazioni/fermate, prevedono l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazione dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione in ambito urbano di parcheggi scambiatori, posa in opera di stalli bici, modifica e miglioria di viabilità d'accesso alle stazioni/fermate, nonché aree di sosta di autobus per l'interscambio gomma ferro. (Completati 3 interventi su 5)

Importo stimato delle opere: € 10.037.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0393) - Progettazione preliminare e definitiva, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nell'area metropolitana diffusa centrale veneta – 2^ Fase di attuazione. Intervento 4.03 eliminazione del passaggio a livello al km 100+689 della linea Bologna-Padova in Comune di Monselice (PD). L'intervento, ubicato poco più a nord della Cimiteria di Monselice in via Solana, all'interno del Parco Regionale dei "Colli Euganei", consiste nel collegamento della SS16, ad est, con la S.P. n° 73, ad ovest, mediante una nuova viabilità che consente lo scavalco del Canale Bisatto, del Canale Canaletta e della linea ferroviaria Bologna-Padova. L'intervento è costituito da circa 3 km di nuova viabilità, categoria C2 – extraurbana secondaria – con n. 2 viadotti in acciaio di luce rispettivamente 250 m e 175 m ed intersezione sulla SS16 a livelli sfalsati.

Importo opere (stima): € 13.300.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Definizione delle basi cartografiche e definizione dei criteri di indennizzo espropri con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0561D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n° 5 interventi di soppressione dei PL (n° 4 sottopassi carrabili e n° 1 sottopasso ciclopedonale) e di n° 1 adeguamento della stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 17 "Legnago-Rovigo" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nel

Curriculum professionale

Comune di Badia Polesine (RO).

Il 19/04/2011 è stato consegnato alla Regione il sesto ed ultimo intervento previsto.

Importo delle opere € 24.357.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0560D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n°7 interventi di soppressione dei PL (n°6 sottopassi carrabili e n°1 sottopasso ciclopedonale) e di n°2 adeguamenti delle stazioni / fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 17 "Legnago - Rovigo" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Villa Bartolomea e di Castagnaro (VR).

Il 27/01/2012 è stato consegnato alla Regione l'intervento 17.03b, l'ultimo (17.03a) dei nove previsti è attualmente sospeso.

Importo delle opere: € 33.300.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0557D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 5 interventi di adeguamento di stazione agli standard SFMR e di una nuova fermata SFMR lungo le tratte ferroviarie 11 "Vicenza - Padova" e 12 "Verona - Vicenza" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, rispettivamente nei Comuni di Torri di Quartesolo (VI), Grisignano (VI), Villafranca Padovana (PD) e di Montebello, Montecchio Maggiore ed Altavilla Vicentina (VI).

Nel corso del 2011 è stato completato il quinto intervento dei sei previsti. Il sesto (12.07) è in corso.

Importo delle opere: € 10.400.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - 2010

(PT0378, PT0473D, PT0473E) - Progettazione preliminare, studio di prefattibilità ambientale, per conto della Provincia di Padova, dei lavori di adeguamento della viabilità a sud ed a est di Cittadella (PD) nel territorio comunale di Cittadella, Fontaniva, Galliera Veneta e Tombolo (PD): circonvallazione sud di Cittadella da S.P. 47 a S.P. 22 (km 1.4 sezione tipo C1), circonvallazione est di Cittadella da S.P. 22 a via Nova (km 1.8 sezione tipo C1) e circonvallazione Onara da S.P. 67 a S.P. 22 (km 2.0 sezione tipo F1).

Progetto preliminare completato. Importo delle opere € 13.500.000,00

Progettazione definitiva (comprensiva dei rilievi, piano particellare d'esproprio, Studio di Impatto Ambientale), progettazione esecutiva per conto della provincia di Padova dei

Curriculum professionale

lavori di realizzazione della "Circonvallazione sud di Cittadella", che si configura come collegamento tra la S.P. 47 e la S.P. 22. La viabilità ha un'estensione complessiva di circa km 1.4; la piattaforma stradale utilizzata corrisponde ad una strada di categoria C1 – strada extraurbana secondaria. Le opere d'arte principali sono un cavalcaferrovia di 52 m di luce e due sottopassi viari.

Importo delle opere € 6.619.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento attività per redazione dei frazionamenti con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0540D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 5 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 2 adeguamenti di stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 16 "Legnago – Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Megliadino San Fidenzio (PD), Saletto (PD) e Ospedaletto Euganeo (PD). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e di viabilità complementare di diversa sezione. Gli interventi sulle stazioni/fermate prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche od in alternativa la creazione di ascensori, realizzazione di parcheggi scambiatori, migliorie della viabilità di accesso alle stazioni/fermate e posa in opera di stalli bici.

Importo delle opere: € 28.447.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento e definizione dei rilievi celerimetrici di base e del piano particellare d'esproprio. con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0523E) - La commessa, per conto della Regione Veneto, ha per oggetto le attività di revisione della progettazione esecutiva dell'intervento 6.31 in Comune di Piombino Dese - soppressione del passaggio a livello di Via della Vittoria al Km 23+583 - nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale.

Nel 2010 sono state definite nel dettaglio le attività da svolgersi: campagna di indagini integrative e progettazione definitiva, già svolte nel 2010 (inclusa la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo del 22/12/2010). La progettazione esecutiva è stata quasi interamente svolta nel 2011; attualmente è in fase di completamento.

Importo delle opere: € 5.450.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per l'integrazione dei rilievi celerimetrici con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0541D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 7 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 1 adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 16 "Legnago – Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Este (PD) e Monselice (PD). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e

Curriculum professionale

sottopasso ciclopedonale con franco verticale di 3,00 metri ed inoltre viabilità complementare di diversa sezione. L'intervento sulla stazione prevede: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, realizzazione di parcheggio scambiatore, miglorie della viabilità di accesso alla stazione e posa in opera di stalli bici.

Importo delle opere: €25.304.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0551P) - Progettazione preliminare e definitiva dei lavori di realizzazione del completamento della viabilità di PRG denominata via G. Massaro, in comune di Latina, comprese le prestazioni geologiche, prefattibilità ambientale ed i rilievi piano altimetrici. Studio di Impatto Ambientale qualora richiesto dall'autorità competente. La commessa è svolta in ATI con NET Engineering mandataria.

La nuova viabilità, compresa tra via Casilina Sud e la via del Lido, corre parallela alla via Lungomare lungo il canale Mastropietro e si collega perpendicolarmente alla via Litoranea. La strada è di categoria F1, a carreggiata singola con due corsie da 3,50 m e banchine da 1,25 m e pista ciclopedonale posta a margine della carreggiata. Il tracciato si estende per 1940 m. Il canale Mastropietro verrà superato con un ponte di 30 m di luce. Successivamente all'approvazione del progetto da parte della Giunta Comunale, è stato chiesto che la nuova viabilità si colleghi direttamente a via del Lido subito a nord del lago di Fogliano.

La variante al progetto preliminare approvato è in corso.

Importo delle opere progettate €4.916.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per attività di rilievo e verifica LIDAR con NET Engineering S.p.A..

2010 - 2010

(PT0531B) - L'incarico riguarda la definizione del nuovo assetto infrastrutturale dell'area, la verifica trasportistica preliminare, la determinazione dei parcheggi e la progettazione a livello preliminare delle opere infrastrutturali.

La commessa, per conto della Società Veneto City, ha per oggetto le attività di definizione del nuovo assetto infrastrutturale dell'area, di verifica trasportistica preliminare della viabilità interna a Veneto City e nell'area di influenza, la determinazione dei parcheggi, il tutto finalizzato alla stipula dell'Accordo di Programma. Attività completata in attesa della stipula dell'Accordo di Programma.

Importo delle opere €32.000.000,00.

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione della base cartografia d'inquadramento e definizione delle metodologie per l'esecuzione dei rilievi per le fasi successive con NET Engineering S.p.A..

Curriculum professionale

- 2010 - 2011 (PT0542D) - S.F.M.R. Occidentale – Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 3 interventi di soppressione dei PL e di 1 adeguamento di stazioni agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 14 “Mozzecane – Verona” nel comune di Mozzecane (VR).
Importo delle opere € 17.233.000,00
Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..
- 2010 - in corso (PT0548D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 4 interventi di soppressione dei PL e di 3 adeguamenti delle stazioni / fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 19 “Bonferraro - Cerea” del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale, nei Comuni di Sorgà, Nogara e Sanguinetto (VR).
Nel corso del 2011 è stato completato il sesto dei sette interventi previsti. Il settimo (19.04) è attualmente sospeso.
Importo delle opere: € 20.600.000,00
Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..
- 2010 - 2011 (PT0528P) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 5 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 3 adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 19 "Bonferraro – Cerea" del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale, nei Comuni di Sorgà (VR), Nogara (VR), Sanguinetto (VR) e Cerea (VR). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e sottopasso ciclopedonale con franco verticale di 3,00 metri ed inoltre viabilità complementare di diversa sezione. L'intervento sulla stazione prevede: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, realizzazione di parcheggio scambiatore, migliorie della viabilità di accesso alla stazione e posa in opera di stalli bici.
Importo delle opere: € 24.735.000,00
Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Definizione basi cartografiche e criteri di esproprio con NET Engineering S.p.A..
- 2010 - in corso (PT0530P) - Progettazione preliminare, per conto della Regione Veneto, degli interventi di soppressione dei PL e di adeguamento delle stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 17 “Legnago-Rovigo” del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale. E' prevista l'eliminazione di n. 68 PL mediante la realizzazione di n. 30 sottopassi carrabili e n. 4 sottopassi ciclopedonali. Gli interventi sulle

Curriculum professionale

stazioni/fermate (n. 6) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione dei sottopassi di stazione dotati di scale fisse, rampe o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di parcheggi scambiatori ed il miglioramento della viabilità di accesso alle stazioni/fermate.

Importo delle opere € 136.585.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Definizione delle basi cartografiche e dei criteri di esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0543D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 5 interventi di soppressione dei PL e di 1 adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo le tratte ferroviarie 15 "Verona - Isola della Scala - Legnago", 16 "Legnago - Monselice" e 17 "Legnago - Rovigo" del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale, nel Comune di Legnago (VR).

Nel corso del 2011 è stato completato il quinto dei sei interventi previsti. È in corso l'intervento 17.02°, mentre è stata svolta la Conferenza dei Servizi sui progetti preliminari appartenenti alla linea 15.

Importo delle opere: € 28.900.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la definizione dei criteri per l'esecuzione dei rilievi celerimetrici e attività di verifica - Coordinamento per la redazione del piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0533D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 4 interventi di soppressione dei PL e di 2 adeguamenti delle stazioni / fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 15 "Verona - Isola della Scala - Legnago" del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale, nei Comuni di Isola della Scala e Bovolone (VR).

Con la consegna del 25/1/2011 (int. 15.06) sono stati completati 5 su 6 degli interventi. Il sesto ed ultimo intervento (15.05) è in corso. È stata svolta la Conferenza dei Servizi sui progetti preliminari (29/7/2010).

Importo delle opere: € 23.000.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per la redazione delle piano particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2010 - 2010

(PU0544E) - Progettazione, costruzione e gestione del Nuovo Polo Ospedaliero Unico per acuti dell'azienda ULSS n. 17.

Redazione del Progetto Esecutivo comprensivo del piano di sicurezza in fase di progettazione del Nuovo Polo Ospedaliero Unico per acuti dell'azienda ULSS n. 17 di Este - Monselice. Committente: Euganea Sanità S.p.A., Società di Progetto concessionaria per la realizzazione e la gestione del nuovo complesso ospedaliero ubicato nel comune di Monselice (PD). Il lavoro è svolto in ATI, con NET Engineering mandataria.

Curriculum professionale

Il volume della struttura è di ca 370.000 mc, la superficie complessiva dei fabbricati di ca 75.000 mq. Principali dotazioni previste: posti letto n° 447, sale operatori n° 18, ambulatori n° 64.

Importo delle opere € 128.734.798,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Verifica delle aree d'esproprio e dei rilievi con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

(PS0514B) - La commessa, per conto della Società Tarragon Servicos de Consultadoria e Marketing Sociedade Unipessoal Lda, ha per oggetto l'individuazione delle metodologie e strumenti per il miglioramento della sicurezza stradale nelle fasi di pianificazione, progettazione e gestione. In una prima fase sono stati condotti studi e analisi relativi alle tecnologie, alle caratteristiche delle infrastrutture stradali e alla verifica dell'applicazione delle normative tecniche su reti/strade tipo. Sono state, quindi, condotte analisi statistiche e definite una serie di proposte di interventi sostenibili per i soggetti gestori in relazione ai livelli di esposizione al rischio e analisi dei possibili costi/ricavi. In una seconda fase sono state redatti dossier dei fattori di rischio su circa 180 chilometri di strade, applicando metodologie definite in fase 1 e adottando un sistema software, progettato, sviluppato e realizzato per integrare le informazioni pertinenti la funzione di sicurezza stradale. Le metodologie e gli strumenti sono stati infine testati in una terza ed ultima fase.

Importo dell'incarico € 1.609.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Analisi e descrizione delle metodologie per il recupero dei dati cartografici dalle varie fonti disponibili con NET Engineering S.p.A..

2009 - in corso

(PT0537P) - Progettazione preliminare e definitiva, attività di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, delle opere necessarie per la realizzazione della variante di Trescore sulla ex S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola, in provincia di Bergamo.

La commessa, per conto della società ABIEMMEDUE S.p.A. fino a maggio 2010 ed in seguito per conto della Provincia di Bergamo, è svolta in ATI con NET Engineering mandataria. La viabilità di progetto si sviluppa nei comuni di Trescore Balneario, Zandobbio, Entratico e Gorlago in provincia di Bergamo. La sezione stradale del collegamento principale è una C1, due corsie da 3,75 m e banchine da 1,50 m, mentre i collegamenti secondari hanno sezione F1, due corsie da 3,50 e banchine da 1,00 m. Per l'individuazione del tracciato da sviluppare sono state sottoposte al Committente 5 diverse soluzioni e quello scelto prevede una lunghezza pari a 4.900 m, di cui 3.500 m destinati alla viabilità principale con un tratto in galleria naturale di circa 680 m, e 1.380 m alla viabilità secondaria di accesso ai comuni di Trescore Balneario e di Zandobbio. E' stato effettuato un rilievo aerofotogrammetrico con tecnologia LIDAR. Il progetto preliminare è stato suddiviso in due stralci funzionali ed è stato terminato nel 2011. Successivamente alla consegna, è stato richiesto di modificare l'innesto del primo

Curriculum professionale

stralcio alla variante in corso di realizzazione inserendo una rotonda. Questa variante è in corso di progettazione.

Importo delle opere € 74.787.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento dei rilievi con LIDAR tipo avionico - piano quotato ed ortofotografie con NET Engineering S.p.A..

2009 - in corso

(PT0539D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 4 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 2 adeguamenti di stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 16 "Legnago – Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Bevilacqua (VR) e Montagnana (PD). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e di viabilità complementare di diversa sezione. Gli interventi sulle stazioni/fermate prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche od in alternativa la creazione di ascensori, realizzazione di parcheggi scambiatori, migliorie della viabilità di accesso alle stazioni/fermate e posa in opera di stalli bici.

Importo delle opere: € 28.251.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento e definizione dei rilievi celerimetrici di base e del piano particellare d'esproprio. con NET Engineering S.p.A..

2009 - in corso

(PT0541D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 7 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 1 adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 16 "Legnago – Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Este (PD) e Monselice (PD). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e sottopasso ciclopeditone con franco verticale di 3,00 metri ed inoltre viabilità complementare di diversa sezione. L'intervento sulla stazione prevede: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, realizzazione di parcheggio scambiatore, migliorie della viabilità di accesso alla stazione e posa in opera di stalli bici.

Importo delle opere: € 25.304.000,00

Responsabile U.O. coordinamento tecnico delle offerte - Coordinamento e definizione dei rilievi celerimetrici di base e del piano particellare d'esproprio. con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

(PT0524-) - Esecuzione delle campagne di rilievi topografici e di indagini geognostiche ed ambientali di n° 24 interventi di soppressione passaggi a livello e di ristrutturazione stazioni dislocati lungo le tratte ferroviarie n. 13 "Verona-Peri", n.14 "Mozzecane-Verona" e n. 15 "Verona-Isola della Scala-Legnago", per la realizzazione del Servizio Ferroviario

Curriculum professionale

Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) Occidentale per conto della Regione Veneto.

Importo: Rilievi topografici €310.406,81- Indagini geognostiche ed ambientali € 689.958,11

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Definizione della metodologia di rilievi celerimetrici da adottare; coordinamento e verifica dei rilievi celerimetrici con NET Engineering S.p.A..

2009 - in corso

(OT0349) - Affidamento in Concessione mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 55, comma 5 e 153, comma 1 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.. L'opera si colloca nel territorio della Regione Campania, provincia di Caserta. La Concessione comprende la progettazione, la realizzazione e la gestione del Collegamento autostradale tra la A1, l'aeroporto di Grazzanise e la direttrice Domitiana per le quali è richiesto l'impiego di risorse a carico dei soggetti proponenti.

Il collegamento in oggetto, con sezione stradale tipo B1 avente sviluppo complessivo di circa 24 Km di cui circa km 5 in viadotto, prevede la realizzazione di un nuovo asse autostradale che, allacciandosi all'autostrada A1 all'altezza dello svincolo di Capua, raggiunge l'asse di supporto (S.S. 7 dir) in prossimità della prevista localizzazione del futuro Aeroporto di Grazzanise. Lungo tale asse sono previsti 8 svincoli (compresi lo svincolo iniziale e quello finale).

L'intervento prevede inoltre una bretella di collegamento, sezione tipo C1, diretta a nord (variante di Capua) della lunghezza di circa 8.5 km. Il valore del finanziamento è pari a circa 400 milioni di € (IVA esclusa). E' stata eseguita la fase di progettazione preliminare completa di prefattibilità ambientale e studio trasporti stico e piano economico-finanziario.

Importo delle opere €316.600.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento dei rilievi LIDAR e analisi per la definizione delle stime e dei criteri di esproprio con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

(PT0518P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di adeguamento delle stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 12 "Vicenza - Verona" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale. Gli interventi sulle stazioni/fermate (n. 8) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione dei sottopassi di stazione dotati di scale fisse, rampe o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di pensiline ferroviarie, parcheggi scambiatori ed il miglioramento della viabilità di accesso alle stazioni/fermate. E' prevista inoltre la realizzazione di una nuova fermata.

Importo delle opere: €16.313.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Defnizioni Basi cartografiche e criteri di esproprio con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2011

(PT0519P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di

Curriculum professionale

soppressione dei PL e di adeguamento delle stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 16 "Legnago - Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale. E' prevista l'eliminazione di n. 39 PL mediante la realizzazione di n. 17 sottopassi carrabili e di n. 1 sottopasso ciclopeditone.

Gli interventi sulle stazioni/fermate (n. 5) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione dei sottopassi di stazione dotati di scale fisse, rampe o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di parcheggi scambiatori ed il miglioramento della viabilità di accesso alle stazioni/fermate.

Importo delle opere: € 80.077.000,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - coordinamento per base cartografica e definizione dei criteri di massima per la stima degli espropri con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2011

(PT0517E) - Palermo: chiusura dell'anello ferroviario nel tratto Giachery-Politeama, con anche la nuova fermata Libertà. Progetto esecutivo in ambito di appalto integrato.

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Analisi della documentazione di base cartografica del progetto definitivo e definizione dei rilievi celerimetrici integrativi con NET Engineering S.p.A..

2009 - in corso

(PT0513E) - La commessa, per conto della Provincia di Treviso, ha per oggetto il progetto definitivo per appalto integrato della variante alla S.P. n. 19 di Vedelago, con eliminazione del passaggio a livello al km 27+358 della linea ferroviaria Mestre-Castelfranco V., in Comune di Resana (intt. 6.34bis e 6.34).

La variante alla SP 19 si estende dall'esistente incrocio con la SP18 fino alla nuova intersezione a T con la SR245. La variante, di categoria C2 – extraurbana secondaria, è costituita da circa 0,7 km di allargamento di viabilità esistente e da circa 1,2 km di nuova viabilità. Le opere d'arte principali lungo il tracciato sono il sottopasso ferroviario (altezza netta 5 m) e relative rampe, un sovrappasso su strada comunale (luce netta 5,50 m). Il collegamento alla SP18 ed al tratto di SP19 da dismettere è realizzato con due rotatorie di diametro esterno 70 m. La viabilità di completamento dell'intervento, bretella di collegamento tra SR307 e SR245, è costituita da circa 0,3 km di categoria C1 – extraurbana secondaria. L'intervento è completato da un sottopasso ciclopeditone (altezza netta 2,5 m) da realizzare in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello sulla SP19.

Importo delle opere € 6.536.280,00

Responsabile U.O. cartografia e rilievi - Coordinamento per rilievi celerimetrici integrativi con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0509E) - Progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione, per conto del Comune di Padova, del cavalcaferrovia della Fiera "Ponte Verde". L'intervento, ubicato circa 700 m ad est della stazione ferroviaria di

Curriculum professionale

Padova, consiste nel collegamento di via Rismondo, in zona fiera, con via Avanzo, in zona Arcella, mediante uno svincolo che consente lo scavalco del fascio di binari della stazione di Padova, lungo la linea ferroviaria Padova-Venezia. Lo svincolo è costituito da circa 3 km di nuova viabilità di categoria D – urbana di scorrimento – con un cavalcaferrovia in acciaio di luce complessiva di circa 100 m, n. 2 viadotti di approccio al cavalcaferrovia di circa 100 m ciascuno ed una galleria artificiale di circa 100 m. Il collegamento alla viabilità esistente è realizzato mediante n. 3 rotatorie del diametro esterno di circa 40 m.

Appalto integrato: progettista individuato per l'A.T.I.: CSM Consorzio Stabile Modenese (capogruppo), Impresa Prevedello Isidoro e Impresa Taddei (mandanti).

Importo delle opere: € 15.002.300,90 (al lordo del ribasso d'asta)

Responsabile settore cartografia - Redazione delle specifiche e coordinamento delle attività per il rilievo topografico in ambito urbano e ferroviario con metodologia laser scanner terrestre e relativa restituzione dei dati. con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2011

(PT0504-) - SFMR prima fase: Nuova fermata Marocco (int. 2.07). Revisione e completamento degli elaborati di progetto esecutivo per l'indizione della gara d'appalto

Responsabile settore cartografia - Attività di coordinamento per la redazione dei piani particellari d'epsproprio con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2009

(PT0503P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di adeguamento dei nodi di stazione/fermata agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 13 "Verona – Peri" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale. Gli interventi sulle stazioni/fermate (n.3) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, posa in opera di pensiline ferroviarie, realizzazione di parcheggi scambiatori, migliorie della viabilità di accesso alle stazioni/fermate e posa in opera di stalli bici provviste di apposite pensiline.

Importo delle opere: € 9.400.000,00

Responsabile settore cartografia - Attività di coordinamento per la redazione dei piani particellari d'epsproprio con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2009

(PT0498P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di soppressione dei PL e di adeguamento dei nodi di stazione/fermata agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 15 "Verona – Isola della Scala – Legnago" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale. E' prevista l'eliminazione di n. 14 PL esistenti mediante la realizzazione di n. 8 sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri , di n. 2 sottopassi ciclopedonali con franco verticale di 3,00 metri e di viabilità complementare di diversa sezione.

Gli interventi sulle stazioni/fermate (n.5) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di

Curriculum professionale

scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche od in alternativa la creazione di ascensori, posa in opera di pensiline ferroviarie, realizzazione di parcheggi scambiatori, migliorie della viabilità di accesso alle stazioni/fermate e posa in opera di stalli bici provviste di apposite pensiline.

Importo delle opere: € 45.500.000,00

Responsabile settore cartografia - Attività di coordinamento per la redazione dei piani particellari d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2011

(PI0497) - La commessa, per conto del Centro Veneto Servizi S.p.A., ha per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva dell'adeguamento dell'impianto di depurazione del Comune di Anguillara Veneta (PD).

Progettazione definitiva ed esecutiva completate.

Importo delle opere € 440.000,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo ed esproprio con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2009

(PT0493P) - Studio trasportistico e individuazione di una ipotesi progettuale alternativa per la risoluzione dell'interferenza tra la S.S. 309 Romea, la S.P. 7, il nuovo collegamento tangenziale e la viabilità delle nuove aree commerciali con nuovo sottopasso ferroviario in località Brondolo a Chioggia. Committente è il Comune di Chioggia.

Importo dell'incarico € 50.000,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento attività di integrazione rilievi altimetrici con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0491D) – Committente S.p.A. Autovie Venete. Progetto Definitivo per appalto integrato dell'adeguamento a III corsia dell'autostrada A4 dallo svincolo di San Donà di Piave (VE) ad Alvisopoli (VE) per uno sviluppo di circa 33,5 km (Regione Veneto). Il progetto ha riguardato la realizzazione della III corsia autostradale, il relativo adeguamento di tutte le opere strutturali (n. 10 ponti e viadotti) ed idrauliche (n. 20) presenti nella tratta, nonché la realizzazione di tutte le opere di scavalco (n. 19) dell'autostrada già predisposte per la IV corsia. La progettazione si è avvalsa di un approccio multidisciplinare tipico dell'ingegneria di sistema che ha consentito di individuare le soluzioni ottimali sulla base di criteri diversi trasportistici, ambientali, di sicurezza stradale, di costo etc. L'applicazione di un modello innovativo di mesosimulazione del traffico ha permesso di valutare l'impatto sulla circolazione da parte dei cantieri e di organizzare al meglio la loro collocazione spaziale e temporale. L'attività è stata completata con numerosi servizi accessori (rilievi celerimetrici e restituzione aerofotogrammetrica, indagini e prove di laboratorio geologico-geotecniche, relazione geologico-geotecnica, indagini sulle pavimentazioni e sottofondi stradali, campagna archeologica, piani di monitoraggio ambientale e campagna fonometrica e vibrazionale).

Curriculum professionale

Il progetto è stato sviluppato in ATI con altre società di ingegneria di cui NET è la mandataria con quota di competenza pari al 37,5%.

L'importo delle opere è pari a € 451.506.000,00

Responsabile settore cartografia - Progettazione e coordinamento delle attività per la realizzazione dei rilievi topografici per costituzione della base cartografica derivante da restituzione fotogrammetrica in scala 1:1000 con integrazioni topografiche a terra in corrispondenza delle opere e del corpo stradale con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2010

(PT0492D) – Committente S.p.A. Autovie Venete. Progetto Definitivo per appalto integrato dell'adeguamento a III corsia dell'autostrada A4 da Gonars (UD) a Villesse (GO) per uno sviluppo di circa 17,15 km (Regione Friuli Venezia Giulia). Il progetto ha riguardato la realizzazione della III corsia autostradale, il relativo adeguamento di tutte le opere strutturali (n. 1 viadotto) ed idrauliche (n. 20) presenti nella tratta, nonché la realizzazione di tutte le opere di scavalco (n. 7) e sottopassi (n. 7) dell'autostrada già predisposte per la IV corsia. La progettazione si è avvalsa di un approccio multidisciplinare tipico dell'ingegneria di sistema che ha consentito di individuare le soluzioni ottimali sulla base di criteri diversi trasportistici, ambientali, di sicurezza stradale, di costo etc. In particolare l'applicazione di un modello di microsimulazione del traffico ha permesso di analizzare la migliore configurazione delle rampe del nodo complesso di Palmanova (intersezione A4 – A23), sia ottimizzando il deflusso veicolare, sia riducendo le cause di incidentalità. L'attività è stata completata con numerosi servizi accessori (rilievi celerimetrici e restituzione aerofotogrammetrica, indagini e prove di laboratorio geologico-geotecniche, relazione geologico-geotecnica, indagini sulle pavimentazioni e sottfondi stradali, campagna archeologica, piani di monitoraggio ambientale campagna fonometrica e vibrazionale). Il progetto è stato sviluppato in ATI con altre Società di ingegneria di cui NET è la Mandataria con quota di competenza pari a 37,5%.

L'importo delle opere è pari a € 152.300.000,00

Responsabile settore cartografia - Progettazione e coordinamento delle attività per la realizzazione dei rilievi topografici per costituzione della base cartografica derivante da restituzione fotogrammetrica in scala 1:1000 con integrazioni topografiche a terra in corrispondenza delle opere e del corpo stradale con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0479P) - Progetto preliminare di raddoppio della linea ferroviaria Padova-Castelfranco V. nella tratta Padova – Vigodarzere, nuovo ponte sul Brenta (int. 4.01), per conto della Regione del Veneto. Il progetto riguarda il potenziamento della tratta ferroviaria in oggetto mediante il raddoppio e l'ammodernamento tecnologico; l'estensione dell'intervento è di circa 2 km.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario ad unica campata (90 m) sul fiume Brenta, con struttura ad arco a spinta eliminata (ponte Langer).

Importo delle opere: € 14.000.000,00

Curriculum professionale

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico celerimetrico in ambito ferroviario ed in ambito urbano; coordinamento per la produzione dei particellari d'esproprio. con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0480P) - Progetto preliminare di raddoppio della linea ferroviaria Mestre – Castelfranco V. nella tratta Maerne – Castelfranco V. e di soppressione dei passaggi a livello ancora attivi lungo la linea, per conto della Regione Veneto. Il progetto riguarda il potenziamento della tratta ferroviaria in oggetto mediante il raddoppio e l'ammmodernamento tecnologico; l'estensione dell'intervento è di circa 25 km. Oltre alla progettazione delle opere connesse con il raddoppio (opere civili ed impiantistiche) il progetto approfondisce il problema di operare su una linea ferroviaria in esercizio.

La commessa comprende anche la progettazione di n. 8 sottopassi ferroviari per l'eliminazione di altrettanti PPLL ancora attivi lungo la linea.

Importo delle opere: € 96.000.000

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per attività di rilievo con metodologia Laser Scanner(LIDAR)avionico,per la realizzazione della base cartografica di progetto e la produzione di ortofoto digitali di dettaglio; coordinamento delle attività per la stima dei immobili interessati dagli espropri con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2011

(PT0465P-D) – Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, S.I.A., direzione lavori comprese le attività per le indagini geognostiche e rilievi celerimetrici, per conto del Comune di Orosei, per la realizzazione di una nuova circonvallazione esterna al centro abitato di Orosei (Nuoro), che colleghi la SS 125 con la SS 129 (estesa km 2,5 sezione tipo C1 con adeguamento della SS 129 per 0,6 km), con la realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Cedrino (ad archi asimmetrici, lung. 120 m, a 3 campate 20 + 80 + 20 m).

Il Progetto viene realizzato in ATI con altri (Attività di competenza NET 55%)

Importo delle opere € 16.650.000,00

Progetto preliminare e definitivo completato

Responsabile settore cartografia - Predisposizione delle specifiche tecniche di rilievo celerimetrico per la definizione della cartografia di base e coordinamento dei fornitori per i rilievi celerimetrici con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2011

(PT0458D) – Progetto Preliminare, Definitivo ed Esecutivo, Studio Impatto Ambientale, Coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori per conto della Provincia di Novara, per la realizzazione del Nuovo Ponte sul Fiume Ticino ad Oleggio (NO). Il progetto prevede oltre alla realizzazione del nuovo viadotto (lunghezza totale 316 m con la campata principale di sezione tubolare di circa 150 m affiancata da campate laterali di 30 e 20 m) l'allargamento della sezione stradale alla categoria C1 di un tratto della S.P. 527 della Malpensa per complessivi 1,1 km circa. L'intervento interessa i Comuni di Oleggio (Regione Piemonte) e di Lonate Pozzolo (Regione

Curriculum professionale

Lombardia); esso si inserisce all'interno di due parchi Regionali del Ticino in un contesto con elevata valenza ambientale. La progettazione preliminare è stata preceduta da una fase di impostazione progettuale che ha portato alla scelta della soluzione preferibile da realizzare, valutata sia in base alle risultanze dello studio di Impatto Ambientale che di uno specifico Studio Idraulico, relativo ad un ampio tratto del fiume Ticino, in considerazione delle particolari criticità idrauliche dell'opera. Il Progetto viene realizzato in ATI con lo studio Carlos Fernandez Casado S.L. di Madrid (attività di competenza NET 85%).

Importo delle opere € 17.480.000,00

Progetto preliminare, definitivo e S.I.A. completato.

Responsabile settore cartografia - Attività di coordinamento per l'integrazione dei rilievi celerimetrici di dettaglio; coordinamento delle attività per la redazione del particellare di esproprio con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0378, PT0473D, PT0473E) – Progettazione preliminare, studio di prefattibilità ambientale, per conto della Provincia di Padova, dei lavori di adeguamento della viabilità a sud ed a est di Cittadella (PD) nel territorio comunale di Cittadella, Fontaniva, Galliera Veneta e Tombolo (PD): circonvallazione sud di Cittadella da S.P. 47 a S.P. 22 (km 1.4 sezione tipo C1), circonvallazione est di Cittadella da S.P. 22 a via Nova (km 1.8 sezione tipo C1) e circonvallazione Onara da S.P. 67 a S.P. 22 (km 2.0 sezione tipo F1).

Progetto preliminare completato. Importo delle opere € 13.500.000,00

Progettazione definitiva (comprensiva dei rilievi, piano particellare d'esproprio, Studio di Impatto Ambientale), progettazione esecutiva per conto della provincia di Padova dei lavori di realizzazione della "Circonvallazione sud di Cittadella", che si configura come collegamento tra la S.P. 47 e la S.P. 22. La viabilità ha un'estensione complessiva di circa km 1.4; la piattaforma stradale utilizzata corrisponde ad una strada di categoria C1 – strada extraurbana secondaria. Le opere d'arte principali sono un cavalcaferrovia di 52 m di luce e due sottopassi viari.

Importo delle opere € 6.619.000,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico e della produzione del particellare d'esproprio e delle attività di ricerca presso la conservatoria dei registri immobiliari con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0474D) - SFMR 2a fase - Linea 1 Vicenza - Castelfranco. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione definitiva per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 10 interventi di ristrutturazione stazioni e di eliminazione passaggi a livello lungo la linea ferroviaria Vicenza-Castelfranco. Gli interventi, ubicati nei comuni di Bolzano Vicentino, San Pietro in Gù, Carmignano di Brenta, Fontaniva, Cittadella, Tombolo e Castelfranco Veneto, prevedono: la soppressione di n. 4 passaggi a livello mediante la realizzazione di un

Curriculum professionale

cavalcaferrovia e di due sottopassi carrabili con relative nuove viabilità di raccordo coi reticoli viari esistenti, la ristrutturazione di n. 6 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione.

Importo stimato delle opere € 27.162.459,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico celerimetrico in ambito ferroviario ed in ambito urbano; coordinamento per la produzione dei particellari d'espoglio. con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0475D) - SFMR 2a fase - Linea 2 Treviso - Conegliano. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 3 interventi di ristrutturazione stazioni lungo linea ferroviaria Treviso-Conegliano. Gli interventi, ubicati nei Comuni di Villorba, Spresiano e Susegana, prevedono la ristrutturazione di n. 3 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione.

Importo delle opere € 6.495.800,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico celerimetrico in ambito ferroviario ed in ambito urbano; coordinamento per la produzione dei particellari d'espoglio. con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0476D) - SFMR 2a fase - Linea 3 Quarto d'Altino - Portogruaro. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 4 interventi di ristrutturazione stazioni ed eliminazione passaggi a livello lungo linea ferroviaria Quarto d'Altino - Portogruaro. Gli interventi, ubicati nei comuni di Meolo, Ceggia e S. Stino di Livenza, prevedono: la ristrutturazione di n. 3 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione; la soppressione di n. 1 passaggio a livello mediante la realizzazione di un sottopasso carrabile e di una pista ciclopedonale con messa in sicurezza di due intersezioni stradali mediante inserimento di rotatorie.

Importo delle opere € 12.266.748,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico

Curriculum professionale

celerimetrico in ambito ferroviario ed in ambito urbano; coordinamento per la produzione dei particellari d'espoglio. con NET Engineering S.p.A..

2008 - in corso

(PT0477D) - SFMR 2a fase - Linea 4 Padova - Monselice. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 5 interventi di ristrutturazione stazioni e di eliminazione passaggi a livello lungo linea ferroviaria Padova - Monselice. Gli interventi, ubicati nei comuni di Monselice, Battaglia Terme, Montegrotto Terme ed Abano Terme, prevedono: la ristrutturazione di n. 4 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione; la soppressione di n. 1 passaggio a livello mediante la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale e l'allargamento di un sottovia ferroviario carrabile con inserimento di una pista ciclopedonale, l'adeguamento delle sagome stradali e la messa in sicurezza di una intersezione mediante inserimento di una rotatoria.

Importo delle opere € 19.786.698,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico celerimetrico in ambito ferroviario ed in ambito urbano; coordinamento per la produzione dei particellari d'espoglio. con NET Engineering S.p.A..

2007 - in corso

(PT0472-) - Progetto definitivo ed esecutivo della viabilità necessaria alla soppressione di alcuni passaggi a livello sulla linea ferroviaria Cittadella – Camposampiero nei Comuni di Tombolo, S. Giorgio in Bosco, Villa del Conte e S. Giustina in Colle, in provincia di Padova, per conto della Regione del Veneto.

Il progetto riguarda la realizzazione di n° 5 interventi sulla viabilità locale necessari per la soppressione di n° 6 PPLL ancora attivi lungo la linea ferroviaria in oggetto. Si tratta sia di viabilità in nuova sede sia di allargamento e adeguamento di viabilità esistente. L'intervento A05 prevede anche la realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Fratte Centro, con relativo parcheggio. (Completati i definitivi di n° 4 interventi)

Importo delle opere (progetti definitivi, escluso A03): € 2.286.850,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico e della produzione del particellare d'espoglio. con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2010

(PT0468B) – Valutazione dei fattori di rischio e piano di segnalamento per tratte stradali nella Provincia di Salerno per conto della stessa Provincia. Il Progetto prevede l'identificazione, sulle strade provinciali sotto evidenziate, dei fattori di rischio ricorrenti e strutturali che sono vincolati all'infrastruttura stradale e che possono essere contrastati e mitigati con interventi sull'infrastruttura, come ad esempio i piani di segnalamento.

Curriculum professionale

Lo studio prevede le seguenti attività:

Redazione del Dossier di analisi della sicurezza stradale su due tratte di circa 20 km appartenenti, rispettivamente, alla S.P. 175 e alla S.P. 30;

Progettazione esecutiva del piano di segnalamento su una tratta stradale appartenente alla S.P. 175.

Il Progetto è ritenuto strategico per la definizione di una metodologia di analisi degli incidenti stradali che potrà essere adottata per la messa in sicurezza di altre tratte stradali di competenza della Provincia di Salerno.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per la predisposizione delle tavole di sintesi tematiche sulle diverse tipologie d'incidenti; realizzazione di procedure mirate in ambiente GIS con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2011

(PT0471) – Progetto preliminare, definitivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, S.I.A., attività accessorie (indagini geognostiche, rilievi celerimetrici) per conto della Società Concessionaria Autovie Venete S.p.A., per la realizzazione della variante della S.S. 352 - Lotto 3 - 2° stralcio tratto da Via Caiù - SS. n. 352 nei comuni di Cervignano del Friuli e di Terzo d'Aquileia (km 1.9 sezione tipo C1), con un cavalcavia a 3 campate di 9 + 15 + 9 m).

Progetto Preliminare completato.

Importo delle opere €4.100.000,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività di rilievo topografico e delle attività per la redazione del particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2010

(PT0441P, PT0441D) – Opere viarie sostitutive del PL esistente sulla riattivanda linea ferroviaria dei Bivi mediante realizzazione di un sottopasso "carrabile leggero" in asse all'attuale sedime di via Selvanese con altezza libera utile pari a m 4,10, in territorio del Comune di Martellago (VE). Rilievi topografici, indagini geognostiche progetto preliminare, definitivo, esecutivo studio di fattibilità ambientale e coordinamento sicurezza in progettazione per conto della Regione Veneto.

Importo delle opere €4.000.000,00

Progetto preliminare completato.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento dei rilievi celerimetrici e delle attività di redazione del piano particellare di esproprio con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2010

(PT0468B) – Valutazione dei fattori di rischio e piano di segnalamento per tratte stradali nella Provincia di Salerno per conto della stessa Provincia. Il Progetto prevede l'identificazione, sulle strade provinciali sotto evidenziate, dei fattori di rischio ricorrenti e strutturali che sono vincolati all'infrastruttura stradale e che possono essere contrastati e mitigati con interventi sull'infrastruttura, come ad esempio i piani di segnalamento.

Lo studio prevede le seguenti attività:

Redazione del Dossier di analisi della sicurezza stradale su due tratte di circa 20 km

Curriculum professionale

appartenenti, rispettivamente, alla S.P. 175 e alla S.P. 30;

Progettazione esecutiva del piano di segnalamento su una tratta stradale appartenente alla S.P. 175.

Il Progetto è ritenuto strategico per la definizione di una metodologia di analisi degli incidenti stradali che potrà essere adottata per la messa in sicurezza di altre tratte stradali di competenza della Provincia di Salerno.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento attività di produzione delle tavole tematiche di rappresentazione degli incidenti in ambiente GIS con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2008

(PT0465-) – Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, S.I.A., direzione lavori comprese le attività per le indagini geognostiche e rilievi celerimetrici, per conto del Comune di Orosei, per la realizzazione di una nuova circonvallazione esterna al centro abitato di Orosei (Nuoro), che colleghi la SS 125 con la SS 129 (estesa km 2,5 sezione tipo C1 con adeguamento della SS 129 per 0,6 km), con la realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Cedrino (ad archi asimmetrici, lung. 120 m, a 3 campate 20 + 80 + 20 m). Il Progetto viene realizzato in ATI con altri (Attività di competenza NET 55%)

Importo delle opere € 11.400.000,00

Progetto preliminare completato.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per attività di redazione dei rilievi topografici celerimetrici con NET Engineering S.p.A..

2007 - in corso

(OT0331) - Proposta di finanzia di progetto ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs. n. 163/2006 e della L.R. n. 15/2002 per la progettazione, costruzione, ed esercizio della Superstrada a pedaggio denominata "Via del Mare: collegamento A4 - Jesolo e litorali. Amministrazione aggiudicatrice Regione del Veneto. La proposta prevede la realizzazione di un nuovo tratto di superstrada con due corsie per senso di marcia di sezione conforme alla categoria B con origine dal nuovo casello di Meolo sulla autostrada A4 Venezia – Trieste e la rotatoria della Frova in ingresso a Jesolo Paese, per uno sviluppo di circa 20 km. In prossimità di Jesolo Paese è stata localizzata una barriera costituita da 16 porte. Lungo il tracciato sono previsti adeguamenti di ponti esistenti nonché la realizzazione di nuovi viadotti tra i quali i più importanti sono quelli che scavalcano l'autostrada A4, la linea ferroviaria Venezia-Trieste, la SS 14 e i nuovi ponti sui fiumi Sile e Meolo.

Il valore del finanziamento a base di gara è pari a circa 210 milioni di €.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per le attività di aggiornamento della base cartografica attraverso metodologia di rilievo LIDAR da elicottero e di redazione della elaborati pre la stima sommaria degli espropri con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2009

(OT0330) - Proposta di finanzia di progetto ai sensi dell'art. 152 e seguenti e dell'art. 175 del D.Lgs n. 163/2006 per la progettazione, costruzione, ed esercizio del collegamento

Curriculum professionale

viario compreso tra lo svincolo di Caianello della SS 372 "Telesina" sulla A1 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88. Amministrazione aggiudicatrice ANAS S.p.A. (Roma). La proposta prevede la realizzazione di un raddoppio, adeguamento e messa in sicurezza della SS 372 "Telesina", che collega la provincia di Benevento con l'autostrada A1 in corrispondenza al casello di Caianello. In tal modo si viene a realizzare una superstrada con due corsie per senso di marcia di sezione conforme alla categoria B per uno sviluppo di circa 61 km. Lungo il tracciato è prevista la realizzazione di nuove opere d'arte costituite principalmente da viadotti e cavalcavia ed il recupero dei viadotti esistenti lungo l'attuale carreggiata della S.S. 372, nonché la costruzione di una nuova galleria artificiale di circa 500 metri. Elemento caratterizzante delle soluzioni progettuali adottate è la scelta di preservare i viadotti esistenti, intervenendo con operazioni di adeguamento e ripristino onde evitare la loro demolizione e sostituzione con una nuova struttura.

In data 02/04/2008 l'ANAS ha nominato NET Engineering promotore del Project Financing.

Il valore del finanziamento a base di gara è pari a circa 700 milioni di €.

Progetto in approvazione al CIPE.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per le attività di aggiornamento della base cartografica attraverso metodologia di rilievo LIDAR da elicottero e di redazione della elaborati pre la stima sommaria degli espropri con NET Engineering S.p.A..

2007 - in corso

(PT0463P, PT0463D, PTO006E) - La commessa, per conto della Regione Veneto, è relativa alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento che prevede la soppressione del P.L. posto al Km 53+525 della tratta ferroviaria Castelfranco – Treviso, mediante la realizzazione di un sottopasso ferroviario; l'attuale P.L. è collocato su via G. Verdi, Strada Provinciale n° 79, che percorre il territorio del Comune di Paese in Provincia di Treviso (int. 1.31). Il progetto comprende anche un tratto di ca. 1 km di pista ciclabile in fregio alla SP79 nei Comuni di Quinto di Treviso e di Paese.

Il progetto preliminare è stato completato nel 2008, quello definitivo nel 2010 e l'esecutivo nel 2011.

Importo delle opere: € 5.779.000,00

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per attività di rilievo topografico celerimetrico; attività di redazione del particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..

2007 - in corso

(PU0462) – Progetto urbanistico di una nuova area produttiva artigianale-commerciale con estensione di circa 30 Ha e progetto preliminare, esecutivo, coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione e direzione lavori delle opere di urbanizzazione primaria della nuova area.

L'intervento è situato in Comune di Monselice (PD) ed è realizzato per conto della Società "Nuove Zone Produttive Monselice S.c.a.r.l."

Curriculum professionale

Progetto Urbanistico e Preliminare completati.

Importo delle opere di urbanizzazione € 7.931.000,00

Responsabile settore cartografia - Predisposizione della base cartografica di riferimento previo coordinamento dei fornitori per rilievo e restituzione celerimetrica con NET Engineering S.p.A..

2007 - in corso

(PT0459D, PT0459E) – Progettazione definitiva (comprensiva dei rilievi, piano particellare d'esproprio, Studio di Impatto Ambientale), progettazione esecutiva e Direzione Lavori per conto delle Provincia di Padova dei lavori di realizzazione della "Circonvallazione di Onara", che si configura come parziale variante alla S.P. n° 22; ha un'estensione complessiva pari a circa 2 km. La piattaforma stradale adottata per la circonvallazione di Onara corrisponde ad una strada di categoria F2 - extraurbana locale. Progetto definitivo approvato nel 2010. Progetto esecutivo completato nel 2011, in corso di validazione.

Importo delle opere € 3.541.000.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento per attività di rilievo celerimetrico e predisposizione delle procedure per la redazione del particellare d'esproprio con applicazione GIS con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2008

(PT0458P) – Progetto Preliminare, Definitivo ed Esecutivo, Studio Impatto Ambientale, Coordinamento sicurezza in progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori per conto della Provincia di Novara, per la realizzazione del Nuovo Ponte sul Fiume Ticino ad Oleggio (NO). Il progetto prevede oltre alla realizzazione del nuovo viadotto (lunghezza totale 316 m con la campata principale di sezione tubolare di circa 150 m affiancata da campate laterali di 30 e 20 m) l'allargamento della sezione stradale alla categoria C1 di un tratto della S.P. 527 della Malpensa per complessivi 1,1 km circa. L'intervento interessa i Comuni di Oleggio (Regione Piemonte) e di Lonate Pozzolo (Regione Lombardia); esso si inserisce all'interno di due parchi Regionali del Ticino in un contesto con elevata valenza ambientale. La progettazione preliminare è stata preceduta da una fase di impostazione progettuale che ha portato alla scelta della soluzione preferibile da realizzare, valutata sia in base alle risultanze dello studio di Impatto Ambientale che di uno specifico Studio Idraulico, relativo ad un ampio tratto del fiume Ticino, in considerazione delle particolari criticità idrauliche dell'opera. Il Progetto viene realizzato in ATI con lo studio Carlos Fernandez Casado S.L. di Madrid (attività di competenza NET 85%).

Importo delle opere € 17.326.000,00

Progetto preliminare e S.I.A. completato.

Responsabile settore cartografia - Coordinamento delle attività per la predisposizione della cartografia di base previo rilievi e restituzione celerimetrica e delle opere d'arte. Coordinamento delle attività necessarie per la predisposizione del particellare d'esproprio preliminare, elenco ditte e stima sommaria. con NET Engineering S.p.A..

Curriculum professionale

- 2006 - 2008 (PT0457) – Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori per la messa in sicurezza della S.P. 81 nel tratto compreso tra la stazione autostradale di Mira - Borbiago (VE) e la rotatoria sulla S.S. 309 “Romea” (lunghezza 3.800 m, sezione tipo C1, con la realizzazione di un nuovo ponte sul canale Lusore, un allargamento del sovrappasso ferroviario e la realizzazione di due sottopassi a Ca’ Rubaldi, uno carrabile ed uno ciclopedonale), per conto della Società delle Autostrade di Venezia e Padova S.p.A.
Progetto preliminare, definitivo e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione: completati.
Importo delle opere € 9.200.000,00
Responsabile settore cartografia - Predisposizione della cartografia di base con metodologia mista derivante da aerofotogrammetria in scala 1:000 ed integrazioni celerimetriche in corrispondenza delle opere d'arte; coordinamento di fornitori diversi; redazione delle specifiche per i fornitori con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2008 (PT0456E) - Opere di adeguamento agli standard S.F.M.R. delle stazioni di Meolo (int. 3.04), Fossalta (int. 3.05C), Nuova Fermata di Musile di Piave (int. 3.06), S. Donà di Piave (3.07), Ceggia (int. 3.08), S. Stino di Livenza (int.3.12) e Portogruaro (int. 3.14).
Progetto Esecutivo per conto della Regione Veneto, ricadente nei territori dei comuni interessati e inserito nella seconda fase d’Attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (S.F.M.R.).
Importo presunto delle opere: € 11.300.000
Responsabile settore cartografia - Coordinamento per le attività di rilievo celerimetrico, predisposizione della base cartografica e per la stesura degli elaborati del particellare d’esproprio con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2008 (PT0453D) – Progetto definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell’intervento n. 240 del Piano triennale 2006-2008 di Veneto Strade S.p.A. – S.R. 10 “Padana Inferiore” Variante tratto Legnago – S. Vito in comune di Legnago (VR). La nuova viabilità, di sezione tipo C1, ha una estensione di 2,8 km con n. 3 intersezioni a rotatoria e n. 2 sottopassi stradali, uno per Via Gattina (carrabile) e l’altro per Via Fosse Ardeatine (ciclopedonale).
Importo delle opere € 7.150.000,00
Progetto definitivo completato.
Responsabile settore cartografia - Predisposizione della base cartografica di riferimento previo coordinamento dei fornitori per rilievi celerimetrici e restituzione; realizzazione del particellare d’esproprio tramite acquisizione dei dati grafici ed alfanumerici presso l’agenzia del territorio e realizzazione delle procedure d’incrocio dati in ambiente GIS con NET Engineering S.p.A..

Curriculum professionale

- 2006 - in corso (PT0346, PT0461D, PT0461E, PT0466E) – Rilievi topografici, indagini geognostiche, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza in progettazione, per conto della Regione del Veneto, per l'eliminazione dei passaggi a livello nel territorio del Comune di Venezia nelle linee ferroviarie di Mestre. Linea Mestre-Trieste: soppressione di n. 7 passaggi a livello e realizzazione di tre sottopassi ed un cavalcaferrovia; linea Mestre-Udine: soppressione di n. 3 passaggi a livello e realizzazione di n. 2 sottopassi; linea dei Bivi: soppressione di n. 2 passaggi a livello e realizzazione di un sottopasso e di una viabilità sostitutiva.
- (Progetto esecutivo completato per gli interventi TS01, TS02, TS03, TS05 e UD01, UD02. Progetto definitivo completato per gli interventi BV01 e BV02).
- Importo delle opere € 36.000.000,00
- Responsabile settore cartografia - Coordinamento per attività d'integrazione cartografica previo rilievi celerimetrici; coordinamento per attività di redazione del particellare d'esproprio con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - in corso (PT0423) - Rete di grande viabilità: verifica di integrazione con l'intero ambito Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R) per conto della Regione del Veneto. Esecuzione di indagini sul traffico veicolare per valutare l'assetto della mobilità privata, l'analisi del S.F.M.R della Grande Viabilità in un disegno complessivo di ottimizzazione della rete del sistema dei trasporti nell'area regionale, la calibrazione del sistema di modelli di ripartizione modale e di assegnazione sul nuovo grafo plurimodale integrato, la valutazione delle ricadute sulla domanda del S.F.M.R. conseguenti ai previsti interventi di potenziamento della rete stradale, l'individuazione delle eventuali azioni da intraprendere per integrare i nuovi interventi stradali con la rete S.F.M.R.
- Responsabile settore cartografia - Coordinamento e realizzazione dell'applicativo NETPAD per i rilievi con GPS e palmare; coordinamento delle squadre di rilievo; Creazione del data Base della rete di Grande viabilità; realizzazione delle procedure di verifica e controllo dei dati rilevati; realizzazione dell'interfaccia di consultazione report su piattaforma Google Earth con NET Engineering S.p.A..
- 2005 - 2010 (PT0433P) - S.R. N. 10 "Padana Inferiore". Tratto di collegamento da Palugana (PD) con la diramazione della SS 434 Transpolesana in comune di Legnago (VR) per conto di Veneto Strade S.p.A. L'incarico riguarda la progettazione preliminare del IV lotto della S.R. 10, intervento n° 143, dal confine della Provincia di Padova (fiume Fratta) alla località Orti bretella di collegamento alla SS 434 "Transpolesana" in comune di Legnago (VR) per una lunghezza di circa 7 km, e lo Studio di Impatto Ambientale finalizzato alla VIA per l'intera opera da Palugana a Legnago per una estesa di km 25 e la progettazione definitiva dell'intera opera. L'incarico comprende pure i rilievi plano-altimetrici, le indagini geognostiche ed i piani particellari di esproprio. L'importo stimato delle opere di progettazione preliminare IV Lotto € 44.300.000,00 mentre per l'intera tratta è pari a € 80.877.000,00. Progetto Preliminare e SIA completato.

Curriculum professionale

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. Predisposizione della cartografia di base con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2011

(PT0432I) - Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto preliminare della variante alla S.S.n.16 e per il progetto preliminare dello spostamento del casello autostradale di Monselice (PD) sulla S.R. n.104 per conto della Provincia di Padova. Il tracciato della variante, lungo circa 11.700 metri, si sviluppa per gran parte in adiacenza all'autostrada A13 BO-PD ed ha inizio in corrispondenza dell'attuale svincolo a quadrifoglio tra la S.S. n. 16 e la S.R. n. 104 fino all'innesto con la S.P. n.9 a nord del comune di Battaglia Terme (PD). Oltre al comune di Battaglia Terme vengono interessati dal progetto i comuni di Monselice, Pernumia e Due Carrare. Lungo la variante sono previsti diversi (n.5) svincoli a livelli sfalsati che consentono l'interconnessione con la viabilità principale ed un conseguente rapido raggiungimento dei comuni interessati dall'intervento. Le principali opere d'arte sono rappresentate dai viadotti degli svincoli sfalsati (ad eccezione di quello di Monselice, realizzato con galleria artificiale) e quelli per il superamento dei canali Bagnarolo, Bisatto, Vicenzone e della Fossa Paltana. Il nuovo casello autostradale di Monselice è ubicato a circa 3.500 metri a sud rispetto alla posizione attuale ed è collegato alla via autostradale mediante uno svincolo a "trombetta".

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. Predisposizione della cartografia di base con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2007

(PT0427P) - Progettazione preliminare della variante alla S.S. n. 16 in corrispondenza dei centri abitati di Monselice (PD) e Battaglia Terme (PD) – 2^a Stralcio dalla S.P. n. 14 a nord di Monselice fino all'innesto con la S.P. n.9 a nord di Battaglia Terme per conto della Provincia di Padova. Il tracciato categoria C1, lungo circa 6000 m, si sviluppa in adiacenza dell'Autostrada A13 BO-PD e prevede degli svincoli a livelli sfalsati per consentire l'interconnessione con la viabilità provinciale, S.P. n.14 e n.9, nei Comuni di Pernumia e Due Carrare e la nuova zona produttiva a sud del comune di Battaglia Terme. Lungo il percorso della variante sono previste diverse opere d'arte; n° 2 viadotti in acciaio per il superamento degli svincoli a livelli sfalsati, n° 2 cavalcavia, n° 2 sottopassi e n° 5 ponti in c.a.p.

Importo delle opere €36.050.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della realizzazione della cartografia di base composta da aerofotogrammetria in scala 1:1000, ortofotopiano e rilievi celerimetrici in corrispondenza delle opere d'arte interessate; progettazione metodologica e coordinamento di tutte le attività di rilievo). con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2006

(PT0426E) - Nuova viabilità con parcheggio scambiatore nei Comuni di Padova e Noventa Padovana per conto della Società Autostrade di Venezia e Padova S.p.A.. L'incarico riguarda la redazione del progetto definitivo ed esecutivo dell'adeguamento di Via Canaletta e della realizzazione, a sud del casello autostradale di Padova Est, di un

Curriculum professionale

parcheeggio scambiatore in comune di Padova e di un tratto di nuova viabilità complanare all'autostrada, dall'innesto della Zona Industriale di Padova fino all'intersezione con Via Valmarana. Tali opere rientrano tra gli interventi di razionalizzazione del cosiddetto nodo viario di Padova Est.

Importo delle opere € 1.817.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2005 - 2006

(PT0421E) - Progetto esecutivo, per conto dell'ANAS S.p.A. Compartimento di Milano, relativo all'installazione di barriere stradali di sicurezza e fonoassorbenti nel raccordo Seriate (S.S. n.42) – Nembro- Albino Gazzaniga (S.P. n.35) "lotto unico" in provincia di Bergamo. L'opera stradale dove è prevista l'installazione dei dispositivi di sicurezza ed i sistemi antirumore interessa i Comuni di Villa di Serio, Nembro, Pradalunga ed Albino, e misura complessivamente 78.400 m circa. Il tracciato presenta tratti in viadotto, su rilevato e trincea ed in galleria artificiale.

Importo delle opere € 4.013.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (responsabile per la realizzazione della base cartografica) con NET Engineering S.p.A. .

2005 - 2007

(PU0418E) – Progettazione del Piano Urbanistico Attuativo del Comparto 12, denominato "I giardini", sito in Comune di Pozzonovo (PD) per conto della Società Agricola Finanziaria S.r.l.. Trattasi di un progetto immobiliare nel centro urbano del paese su un'area avente un'estensione complessiva di circa 54.500 mq. Il progetto comporterà la realizzazione di strutture residenziali per circa 31.000 mq, un centro di circa 2.000 mq di superficie coperta a destinazione commerciale ed una struttura residenziale/commerciale pari ad una volumetria di circa 167.000 mc. L'iniziativa si svilupperà nelle seguenti fasi: progettazione preliminare delle opere di urbanizzazione e realizzazione del "master plan" architettonico che comprenderà l'impostazione architettonica degli edifici tipologici; progettazione per il rilascio della concessione edilizia degli edifici e delle opere di lottizzazione previste; la progettazione architettonica verrà sviluppata per n.4 tipologie edilizie; progettazione esecutiva di tutte le opere di urbanizzazione e di quelle edili-architettoniche (n.4 tipologie) del nuovo comparto.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile di rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A..

2004 - 2006

(PT0409) – Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, per conto del Comune di Monselice (PD), per la costruzione di una pista ciclabile in via Valli all'interno del Parco Regionale dei Colli Euganei in Comune di Monselice.

Importo delle opere € 280.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile di rilievi

Curriculum professionale

celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2006

(PT0406) - Progettazione preliminare e Studio d'Impatto Ambientale – per conto della Provincia di Arezzo in associazione temporanea di imprese – delle casse di espansione sul fiume Arno e sul fiume Ambra in località Padulette in comune di Montevarchi (AR). Progettazione delle casse d'espansione sul fiume Arno e sul fiume Ambra in località Padulette in comune di Montevarchi (Ar), comprensiva di inquadramento geologico, assistenza e direzione di eventuali prove geognostiche ed adempimenti sulla verifica di impatto ambientale previsti dalla L.R. 79/98 art. 11, comma 2. La progettazione si prefigge l'obiettivo di arrivare alla definizione delle aree delle casse d'espansione in comune di Montevarchi, individuate come interventi strutturali di tipo A nel Piano di Bacino del fiume Arno, di circa 700.000 mc, in ottemperanza a quanto previsto nel Piano Stralcio per la riduzione del rischio idraulico del fiume Arno (DPCM 05.11.1999) che prevede la realizzazione delle casse d'espansione presso la confluenza del torrente Ambra, collocandole nella piana in sinistra Arno tra la località Podere Menabice e la confluenza del Borro della Dogana.

L'importo delle opere € 3.600.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile di rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - in corso

(PU0405) - Valorizzazione urbanistica dell'area ex seminario di Tencarola di Selvazzano Dentro (PD) e per la progettazione del nuovo insediamento multifunzionale nella stessa area. L'incarico prevede il project management e l'esecuzione delle attività di ingegneria estesi al ciclo completo (studi preliminari, attività propedeutiche, progettazione e costruzione) di un intervento di riconfigurazione e di riuso, attraverso la realizzazione di un insediamento multifunzionale, di un'area urbana. L'estensione dell'ambito oggetto dell'intervento è di circa 35 ettari, per un volume costruito stimato di circa 300.000 m², con destinazione d'uso articolata in commerciale, servizi e residenziale. La prima fase di attività è finalizzata a definire il master plan dell'intervento e a precostituirne i presupposti attraverso la progettazione urbanistica, la predisposizione di un piano integrato e il perfezionamento di un accordo di programma su tale base per conto di Trifoglio S.r.l. (PD).

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della cartografia di base - Definizione metodologia e coordinamento per le attività di restituzione fotogrammetrica a scala 1:1000 e delle attività topografiche) . con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2006

(PT0404/E) - Progettazione definitiva ed esecutiva per conto di ARES – Azienda Regionale delle Strade del Piemonte - dell'intervento di completamento della variante di Alessandria tratto località Osterietta – S.S.494 "Vigevanese" San Michele – S.S.31 "Del Monferrato" Il progetto è finalizzato all'appalto dei lavori del IV lotto dell'asse stradale

Curriculum professionale

che circonda la città di Alessandria, essendo il lotto adiacente attualmente in fase di realizzazione. Si tratta di un tratto di lunghezza pari a circa 2.200 m, articolato in due tratti in viadotto di sviluppo complessivo pari a 550 m circa (uno in prosecuzione dell'attraversamento del Tanaro, ora in costruzione, e uno nell'intorno dell'attraversamento di una linea ferroviaria RFI) e in due tratti su rilevato.

Importo delle opere € 22.796.700,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile di rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2007

(PI0403) - Progettazione preliminare, studio idraulico con modellistica matematica, Studio di Impatto Ambientale - per conto del Consorzio di Bonifica Sinistra Medio Brenta (VE) – degli interventi sul bacino del Rio dell'Arzere (sup. 3.000 ha): vengono progettate opere di risezionamento e rinaturalizzazione di collettori di bonifica con creazione di zone di invaso con finalità sia di tipo idraulico (eliminazione allagamenti, laminazione colmi di piena, aumento della capacità di invaso e di controllo dei tempi di ritenzione delle acque nella rete) che ambientale (riduzione del carico di inquinanti alla sezione di recapito, creazione di condizioni di miglioramento ecologico-fluviale).

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Predisposizione delle specifiche per la realizzazione dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A..

2004 - 2006

(PT0398) - Assistenza alla progettazione esecutiva – per conto dell'ANAS S.p.A. Compartimento della Viabilità di Palermo - per la messa in sicurezza della galleria San Nicola, lungo l'autostrada A19 Palermo-Catania tra gli svincoli di Caltanissetta ed Enna, mediante l'adeguamento alla normativa vigente dell'impianto di illuminazione e ventilazione. La soluzione progettuale proposta oltre all'adeguamento e rifacimento dell'opera esistente prevede di aumentare il contenuto tecnologico della galleria con nuovi sistemi di sicurezza e controllo.

L'importo delle opere € 4.925.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - in corso

(PT0393) - Progettazione preliminare e definitiva, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nell'area metropolitana diffusa centrale veneta – 2^a Fase di attuazione. Intervento 4.03 eliminazione del passaggio a livello al km 100+689 della linea Bologna-Padova in Comune di Monselice (PD). L'intervento, ubicato poco più a nord della Cimiteria di Monselice in via Solana, all'interno del Parco Regionale dei "Colli Euganei", consiste nel collegamento della SS16, ad est, con la S.P. n° 73, ad ovest, mediante una nuova viabilità che consente lo scavalco del Canale Bisatto, del Canale Canaletta e della linea ferroviaria Bologna-Padova. L'intervento è costituito da circa 3 km di nuova viabilità, categoria C2 – extraurbana secondaria – con n. 2 viadotti in acciaio di luce rispettivamente 250 m e 175

Curriculum professionale

m ed intersezione sulla SS16 a livelli sfalsati.

Importo opere (stima): € 13.300.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2007

(PT0394) - Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nell'area metropolitana diffusa centrale veneta – 2^a Fase di attuazione. Interventi 1.23/1.24/1.26 eliminazione dei passaggi a livello ai km 47+016, 48+343 e 48+963 della linea Vicenza-Treviso in Comune di Istrana (TV).

Importo delle opere € 8.689.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A..

2004 - 2006

(PT0396) - Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nell'area metropolitana diffusa centrale veneta – 2^a Fase di attuazione. Intervento 2.03a adeguamento del sottopasso esistente sulla linea Treviso-Udine in Comune di Treviso.

Importo delle opere € 1.630.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2006

(PT0392) - Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nell'area metropolitana diffusa centrale veneta – 2^a Fase di attuazione. Interventi 4.10 eliminazione dei passaggi a livello al km 115+110 e 115+733 della linea Bologna-Padova in Comune di Padova.

Importo delle opere € 7.567.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dei rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2007

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile della cartografia di base - definizione metodologia e coordinamento per le attività di aggiornamento della Carta Tecnica Regionale attraverso restituzione fotogrammetrica del volo a bassa quota; coordinamento attività di video ripresa da elicottero finalizzate all'esecuzione di video-montaggio del tracciato). con NET Engineering S.p.A..

2003 - 2005

(PT0390P) – Studio trasportistico, Studio di Impatto Ambientale e Progettazione preliminare – per conto dell'APS Holding S.p.A. (PD) tramite il Consorzio Mantegna - della linea SIR2 del sistema di trasporto intermedio a guida vincolata nella città di

Curriculum professionale

Padova. (1^ programma della Infrastrutture strategiche art.1 L. 443/2001) La linea 2 (da est a ovest) va da Ponte di Brenta a Rubano, copre una lunghezza di 14,6 km, con 29 fermate e 88% di corsia riservata.

Importo delle opere € 79.500.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile della cartografia di base; coordinamento per rilievi celerimetrici in ambito urbano; coordinamento per la realizzazione degli ortofotopiani urbani dei fronti edilizi con tecnica mista scansione laser-foto digitali; coordinamento per la modellazione 3D su alcuni tratti di particolare pregio). con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2004 (PT0389) - Redazione di uno studio pilota, per conto dell'ANAS S.p.A. Compartimento della Viabilità per il Veneto, mediante la creazione di un modello informatizzato, finalizzato all'individuazione e risoluzione dei fattori a rischio della S.S. n.14 "Della Venezia Giulia" dal km 66 al km 75.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile cartografia di base) con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2006 (PT0388/S) - Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale veneta - S.F.M.R. - Legge 211/92 - D.M. 22/12/93. 1^ Fase di Attuazione per conto della Regione del Veneto - Redazione delle Perizie per l'adeguamento degli interventi rientranti nel lotto C.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile per i rilievi integrativi). con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2006 (PT0387) - Studio del traffico, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva della rotatoria ex-Sidercomit e della viabilità di accesso/egresso alla lottizzazione Valle - Stimamiglio a Padova Est. Attività per conto della società A.E.M.I. International S.r.l.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Coordinamento attività di realizzazione della base cartografica di riferimento). con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2009 (PI0383) - Redazione del Piano d'Ambito dell'ATO Veneto Orientale (Legge 36/94 art.11 e L.R. n. 5/98 art.13) mediante supporto analitico conoscitivo e propositivo alla istituzione di un servizio idrico integrato, individuazione degli interventi e delle opere da realizzarsi nel territorio dei 108 comuni appartenenti all'ATO Veneto Orientale; determinazione dell'assetto gestionale e del sistema tariffario del Gestore per conto dell'ATO Veneto Orientale in Associazione Temporanea di Imprese.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Attività di integrazione dati tra ambiente CAD e GIS; coordinamento per le attività di realizzazione della base cartografica di riferimento). con NET Engineering S.p.A. .

2003 - in corso (PT0381) - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, per conto della Provincia

Curriculum professionale

di Padova per la realizzazione della nuova circonvallazione est di Monselice (PD), complanare all'autostrada A13 con spostamento del casello autostradale circa 3500 m a sud rispetto all'attuale posizione sulla nuova S.R. n.104. Il tracciato costituisce la variante alla S.S.16 che attraversa l'abitato di Monselice e si posiziona ad est dello stesso in adiacenza dell'autostrada A13 Padova-Bologna nel tratto compreso tra la S.P.104 e la S.P.14 dello sviluppo complessivo di circa 4800 m.

Progetto Preliminare completato. Progetto Definitivo di un primo stralcio completato.

Importo delle opere € 23.941.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della cartografia di base; Coordinamento per le attività finalizzate alla restituzione fotogrammetrica in scala 1:1000, dei rilievi celerimetrici integrativi e dell'ortofotopiano). con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2004

(PT0379) - Studio del traffico, progettazione preliminare e studio di prefattibilità ambientale eseguita per conto della Regione del Veneto in Associazione Temporanea di Imprese per il completamento della S.S. 434 "Transpolesana" nel tratto tra Rovigo (S.S. n.16 Adriatica) ed Adria (E55 Nuova Romea) L'intervento prevede la prosecuzione della S.S. 434 "Traspolesana" in direzione est, dalla SS 16 "Adriatica" a Rovigo sino a raccordarsi al previsto asse della E55 "Nuova Romea" nei pressi di Adria (RO) per un'estesa di circa km 27.

Importo delle opere stimato € 245.000.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile ricerca e controllo della cartografia di base). con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2006

(PT0378, PT0473D, PT0473E) – Progettazione preliminare, studio di prefattibilità ambientale, per conto della Provincia di Padova, dei lavori di adeguamento della viabilità a sud ed a est di Cittadella (PD) nel territorio comunale di Cittadella, Fontaniva, Galliera Veneta e Tombolo (PD): circonvallazione sud di Cittadella da S.P. 47 a S.P. 22 (km 1.4 sezione tipo C1), circonvallazione est di Cittadella da S.P. 22 a via Nova (km 1.8 sezione tipo C1) e circonvallazione Onara da S.P. 67 a S.P. 22 (km 2.0 sezione tipo F1).

Progetto preliminare completato. Importo delle opere € 13.500.000,00

Progettazione definitiva (comprensiva dei rilievi, piano particellare d'esproprio, Studio di Impatto Ambientale), progettazione esecutiva per conto della provincia di Padova dei lavori di realizzazione della "Circonvallazione sud di Cittadella", che si configura come collegamento tra la S.P. 47 e la S.P. 22. La viabilità ha un'estensione complessiva di circa km 1.4; la piattaforma stradale utilizzata corrisponde ad una strada di categoria C1 – strada extraurbana secondaria. Le opere d'arte principali sono un cavalcaferrovia di 52 m di luce e due sottopassi viari.

Importo delle opere € 6.619.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile ricerca e controllo della cartografia di base) . con NET Engineering S.p.A. .

Curriculum professionale

- 2003 - 2005 (PT0377/F/P) Collegamento ferroviario diretto dell'interporto di Padova con la linea Bologna-Padova. Studio di fattibilità del tracciato parallelo all'autostrada e confronto con l'alternativa parallela alla tangenziale; studio trasportistico e modello di esercizio; progetto preliminare e Studio di Impatto Ambientale dell'alternativa scelta per conto della Regione del Veneto e R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana.
Importo delle opere € 140.000.000,00
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile ricerca e controllo della cartografia di base). con NET Engineering S.p.A. .
- 2003 - 2005 (PT0376) - Sistema di trasporto intermedio a guida vincolata – per conto dell'APS Holding S.p.A. (PD) tramite il Consorzio Mantegna – Progettazione preliminare integrata, studio trasportistico e Studio di Impatto Ambientale per inserimento in legge obiettivo 2003 della linea 3 del SIR di Padova - tratta funzionale sud-est. La linea si dirama dalla Stazione FS fino al capolinea Roncaglia a Voltabarozzo, tangenziale sud, per una lunghezza di circa 6 km attraversando la zona degli Ospedali ed il parco Iris. Progettazione per conto del Consorzio Mantegna.
Importo delle opere € 30.752.836,00
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della cartografia di base; Coordinamento per rilievi celerimetrici in ambito urbano; coordinamento per la realizzazione degli ortofotopiani urbani dei fronti edilizi con tecnica mista scansione laser-foto digitali). con NET Engineering S.p.A. .
- 2003 - 2004 (PT0368D) - Progettazione Preliminare Definitiva, esecutiva e Studio di Impatto Ambientale per conto della Provincia di Arezzo in Associazione Temporanea di Imprese della variante alla Strada Statale n. 69 "di Valdarno" da Levane a San Giovanni V.no con raccordo al casello dell'Autosole. Il progetto riguarda un tratto di circa 11 km di "variante all'attuale SS.69" che, interessando i Comuni di Levane, Terranova Bracciolini, Montevarchi e San Giovanni Valdarno, convoglierà il traffico da e per gli insediamenti industriali di Levanella verso il casello dell'Autosole con un nuovo ponte sull'Arno e la progettazione di tutta la viabilità di collegamento tra la variante e i centri abitati elencati.
Importo delle opere Progetto Definitivo € 43.511.084,00, importo opere parte del Progetto Esecutivo € 32.410.000,00.
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della cartografia di base; coordinamento per le attività di realizzazione della base cartografica di riferimento). con NET Engineering S.p.A. .
- 2003 - 2004 (PT0367) - Integrazione allo Studio trasportistico e razionalizzazione della viabilità in corrispondenza al nuovo punto vendita A&O di Vittorio Veneto (TV) per conto della Società Interat S.r.l. (BL).
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile ricerca e controllo della cartografia di base). con NET Engineering S.p.A. .

Curriculum professionale

- 2003 - 2004 (PT0366) - Redazione dei Piani di Trasporto Pubblico Urbano dei Comuni di Treviso, Castelfranco Veneto (TV), Conegliato (TV) e Vittorio Veneto (TV) di cui alla L.R. 30.10.1998 n.25. Analisi e valutazione della situazione attuale del trasporto pubblico urbano con indagini di campo ed analisi sugli equilibri domanda/offerta dei comuni interessati; progettazione della rete di trasporto pubblico urbano/suburbano mediante calibrazione di un modello di simulazione basato su un'analisi funzionale della rete stradale e sull'analisi della domanda attuale e potenziale, per conto dei Comuni di Treviso, Castelfranco Veneto (TV), Conegliato (TV) e Vittorio Veneto (TV) in Associazione Temporanea d'Imprese.
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della base cartografica di studio e della metodologia di realizzazione delle rete di grafo-Realizzazione delle procedure di conversione tra il sistema GIS ed il sw. di simulazione). con NET Engineering S.p.A. .
- 2003 - 2005 (PT0365/R/S) - Progettazione preliminare e Studio di fattibilità, per conto della Regione del Veneto, per la razionalizzazione e potenziamento del nodo ferroviario di Padova da perseguirsi mediante la redazione del progetto preliminare per l'interramento della linea ferroviaria AV/AC (tre binari "alti") in stazione a Padova; definizione dell'assetto funzionale ottimale del nodo di Padova, valutazione speditiva delle alternative di attraversamento del nodo da parte della linea AV/AC, e studio di fattibilità dell'alternativa prescelta.
Importo opere € 150.000.000,00
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile della cartografia di base; Coordinamento per le attività finalizzate alla restituzione fotogrammetrica e dei rilievi celerimetrici integrativi; Realizzazione delle specifiche per l'esecuzione delle indagini con georadar finalizzate alla ricerca dei sottoservizi e relativo coordinamento). con NET Engineering S.p.A. .
- 2002 - 2005 (PT0362) - Nuova Romea commerciale: Predisposizione dello studio di Inquadramento territoriale, dello studio di Fattibilità e della progettazione preliminare per una proposta di Project financing per la realizzazione dell'Autostrada "Nuova Romea E 55" per conto della NEWCO Nuova Romea Spa. Attività svolta in Consorzio con Costruttori e Progettisti.
Il tracciato di progetto prevede una soluzione base con uno sviluppo complessivo di circa 135 km, 8 svincoli, due barriere terminali, e tre nuove viabilità complementari di accesso. Sono state previste inoltre due alternative di tracciato e quattro soluzioni complementari, di cui una, di lunghezza pari a 15,5 km che ne permette il collegamento con la A14, e rimanenti tre, finalizzate ad ottimizzare il collegamento con l'autostrada A4. Tra queste è contemplata anche l'ipotesi di collegamento con la A4 attraverso la realizzazione di un tunnel a Mestre di 7,5 km, che determina una lunghezza totale di tracciato di circa 160

Curriculum professionale

km.

Importo delle opere (Soluzione Base) € 1.943.000.000,00.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile della cartografia di base. Definizione metodologia e coordinamento per le attività di aggiornamento della Carta tecnica Regionale delle due regioni interessate dai tracciati, di produzione dell'ortofotopiano e di restituzione fotogrammetrica in scala 1:2000). con NET Engineering S.p.A. .

2002 - 2003

(PT0363/D) - Studio di Impatto Ambientale e progettazione preliminare per conto della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il raccordo ferroviario ad uso AV e S.F.M.R. (Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale) tra l'aeroporto Marco Polo (Venezia) e la linea ferroviaria Venezia - Trieste. Linea ferroviaria a doppio binario della lunghezza di circa 6 km, parallela all'autostrada A4, che collega l'aeroporto Marco Polo con la linea ferroviaria Venezia-Trieste, con realizzazione di un viadotto sul fiume Dese della lunghezza di 800 m, di una galleria artificiale della lunghezza di 1000 m ed una stazione interrata (Marco Polo) a 16 m di scavo della lunghezza di 300 m e larghezza 47 m.

Importo opere € 170.188.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile ricerca e controllo della cartografia di base e integrazione cartografica) con NET Engineering S.p.A. .

2002 - 2005

(PI0357) - Progettazione preliminare, definitiva - esecutiva, rilievo topografico, direzione lavori, assistenza giornaliera, misura e contabilità dei lavori. Coordinamento per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori ai sensi del D.Lgs 494/96, per conto del Comune di Monselice (PD) degli interventi di completamento ed adeguamento della rete fognaria nella frazione di Marendole e Via Mantic nel comune di Monselice (PD).

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (coordinamento per i rilievi celerimetrici). con NET Engineering S.p.A..

2002 - 2004

(PI0356) - Redazione del Piano d'Ambito Idrico Ottimale di cui alla Legge 36/1994 e alla Legge Regionale n. 5/1998, per conto dell'Autorità d'Ambito Territoriale Ottimale Bacchiglione (PD) in Associazione Temporanea d'Imprese. Lo studio fornirà un supporto analitico propositivo alla istituzione del servizio idrico integrato, alla pianificazione degli interventi e delle opere da realizzarsi nel territorio dei 144 Comuni appartenenti al suddetto ambito.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile dell'impostazione della base dati e dell'impostazione grafica delle tavole). con NET Engineering S.p.A..

2002 - 2003

(PT0355) - Coordinamento di tutte le attività e sviluppo delle proposte di intervento con analisi delle alternative e valutazione ambientale, per conto della Società Circumvesuviana S.r.l. (NA). in Associazione Temporanea d'Imprese, del raddoppio delle tratte Cercola - S. Anastasia, S. Anastasia - Rione Trieste e Rione Trieste -

Curriculum professionale

Ottaviano della linea ferroviaria Napoli - Ottaviano - Sarno. Fattibilità dell'infrastruttura ferroviaria e dello spostamento di un tratto di viabilità di collegamento alla SS 268. Inquadramento trasportistico dell'opera e modellazione, con apposito software, dell'esercizio della linea e del piazzale stazione di NA. Importo delle opere stimato € 152.750.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile ricerca e controllo della cartografia di base). con NET Engineering S.p.A..

2002 - 2003

(PT0353) - Fornitura ed elaborazione di un modello di simulazione del sistema dei trasporti nella Regione Veneto. Raccolta dati ed ampliamento del grafo della rete stradale regionale con estensione alle prov. di Verona e Belluno per conto della Regione del Veneto, per conto della Regione del Veneto in Associazione Temporanea d'Imprese. Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Coordinamento per le attività di implementazione del grafo nell'area di studio). con NET Engineering S.p.A..

2002 - 2005

PT0352, PT0352D, PT0352E) – Studio trasportistico, Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, Studio di Impatto Ambientale e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione dei lavori di realizzazione della circonvallazione di San Vito al Tagliamento (PN), in Associazione Temporanea di Imprese con NET mandataria, per conto della Provincia di Pordenone.

La nuova tangenziale di San Vito prevede il collegamento, sul lato ovest dell'abitato della SP n. 1 con la SS n. 463 e l'innesto nella Zona Industriale di "Ponte Rosso". Il tracciato si sviluppa per un'estesa complessiva di circa 6,0 Km, con sezione di tipo C1 ed interseca n° 3 viabilità principali dove sono previsti svincoli a rotatoria, sovrappassa la linea Ferroviaria Portogruaro – Casarsa con un viadotto in C.A.P. della lunghezza di 290 m.

Progetto Preliminare, SIA, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo completati.

Importo delle opere € 15.091.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. Coordinamento per le attività di realizzazione della base cartografica di riferimento e di rilievo celerimetrico dell'area. con NET Engineering S.p.A..

2002 - 2004

(PT0349) - Progettazione preliminare, studi trasportistici, ambientali e piano economico finanziario, per conto della Provincia di Padova, dell'itinerario stradale orbitale della grande Padova. Studio di diverse alternative di tracciato per una nuova viabilità (autostradale ed extraurbana) di circa 34 km, per la chiusura dell'anello delle tangenziali di Padova e comuni limitrofi.

Importo delle opere € 177.200.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Coordinamento per le attività di implementazione del grafo nell'area dell'itinerario; di integrazione tra sistema GIS e modelli di simulazione sul trasporto; di realizzazione della base cartografica di riferimento). con NET Engineering S.p.A..

Curriculum professionale

- 2001 - in corso (PT0347) - Progetto della variante alla S.S. n° 38, lotto 6, in prossimità dell' abitato di Bormio, per conto della Regione Lombardia, in Associazione Temporanea di Imprese, con collegamento alla S.S. n. 301 per Livigno e con la S.S. 300 per la Valfurva compresi svincoli e rotatorie: progettazione preliminare e definitiva integrata della Variante di S. Lucia (importo delle opere € 21.950.000,00) e Studio di Fattibilità della Variante di Livigno.
Progetto Preliminare completato.
Studio di Fattibilità completato.
Importo delle opere € 113.800.000,00
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Referente per le attività di restituzione aerofotogrammetrica della cartografia). con NET Engineering S.p.A..
- 2001 - 2008 (PT0346, PT0461D, PT0461E, PT0466E) – Rilievi topografici, indagini geognostiche, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza in progettazione, per conto della Regione del Veneto, per l'eliminazione dei passaggi a livello nel territorio del Comune di Venezia nelle linee ferroviarie di Mestre. Linea Mestre-Trieste: soppressione di n. 7 passaggi a livello e realizzazione di tre sottopassi ed un cavalcaferrovia; linea Mestre-Udine: soppressione di n. 3 passaggi a livello e realizzazione di n. 2 sottopassi; linea dei Bivi: soppressione di n. 2 passaggi a livello e realizzazione di un sottopasso e di una viabilità sostitutiva.
(Progetto esecutivo completato per gli interventi TS01, TS02, TS03, TS05 e UD01, UD02. Progetto definitivo completato per gli interventi BV01 e BV02).
Importo delle opere € 36.000.000,00
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Referente per le attività di restituzione aerofotogrammetrica delle cartografie) . con NET Engineering S.p.A..
- 2001 - 2002 (PT0344) - Studio di fattibilità, per conto della Regione Calabria, per il potenziamento dei collegamenti ferroviari sulla direttrice jonico - adriatica al servizio del nodo intermodale di Gioia Tauro. Studio strutturato nei tre ambiti tematici fondamentali della sostenibilità tecnico-territoriale, economico-finanziaria e amministrativa istituzionale ed orientato alla formulazione di scelte fra più soluzioni di possibili investimenti. L'attività percorre l'analisi della domanda e dell'offerta attuali e previste, l'analisi delle alternative, l'analisi degli aspetti e dei costi gestionali, l'analisi della fattibilità finanziaria e della fattibilità economica e sociale, l'analisi dell'impatto ambientale, partendo dall'inquadramento territoriale e socioeconomico del progetto e dall'individuazione degli obiettivi.
Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile della realizzazione della base cartografica di riferimento). con NET Engineering S.p.A..
- 2001 - 2003 (PT0342) - Redazione del progetto tecnico-metodologico dello studio di fattibilità per il Sistema Integrato Trasporti Regionali di persone in Puglia, per conto di Ferrotramviaria

Curriculum professionale

S.p.A. Bari. Le attività previste per l'attuazione del Sistema Integrato dei Trasporti Regionali hanno riguardato: l'inquadramento socio-economico del territorio; l'analisi dello stato di fatto del sistema di trasporti; il progetto del sistema ferroviario regionale; la valutazione del progetto di sistema e l'individuazione degli strumenti di attuazione del progetto.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile per l'omogeneizzazione dei dati per il sistema GIS). con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2002

(PU0341) Studio di inquadramento territoriale e di valutazione delle opportunità di sviluppo per il Comune di Tribano (PD). Studio di inquadramento territoriale degli insediamenti di ricaduta economico-sociale con relativa valutazione delle opportunità di sviluppo e predisposizione di un opportuno Piano di intervento secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia tra cui la Legge n. 447/98 e s.m.i. mediante: valutazione delle opportunità di sviluppo; classificazione dei tipi di intervento; definizione dell'organizzazione del territorio in relazione alle diverse destinazioni; formulazione di uno specifico Piano di Intervento; predisposizione della Variante Tecnica Generale (art.50 L.R. 61/85) e predisposizione della documentazione per l'Accordo di Programma (Art.34 D.L. 267/2000)

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Analisi e strutturazione della base dati per la produzione delle tavole di Piano; Responsabile della redazione delle tavole e dell'impostazione grafica). con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2003

(PT0340) - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, per conto della Provincia di Padova, per il miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale e delle caratteristiche geometriche e funzionali della SP n.6 nel tratto di Via Valli in Comune di Monselice (PD) e Baone (PD) consistenti nell'adeguamento ed allargamento della sezione stradale e rettifica del tracciato. Conseguente alle opere stradali vi è lo spostamento dell'asse e risizionamento di un grosso collettore di bonifica posto a lato della strada. Importo delle opere €2.500.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Coordinamento per cartografia e rilievi) con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2003

(PT0339) - Redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Monselice (PD), redatto secondo le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici (G.U. n. 77 del 24/06/1995), con l'obiettivo di migliorare la mobilità delle persone e delle merci in ambito urbano, in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti, ed utilizzando prevalentemente risorse esistenti, in termini d'infrastrutture e mezzi di trasporto. Il Piano Urbano del Traffico ha previsto le seguenti fasi: esecuzione d'indagini sul traffico, implementazione di modelli di simulazione (micro e macro) del traffico, elaborazioni delle proposte progettuali, elaborazioni complementari di dettaglio, quali Piano della Segnaletica, analisi

Curriculum professionale

dei "punti neri" ed individuazione degli interventi di medio-lungo periodo.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile per le attività GIS e referente per la Cartografia) . con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2002

(PT0338) - Verifica del modello di esercizio del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nello scenario allargato alla rete della grande viabilità di interesse regionale della estesa di 696 km per conto della Regione del Veneto. Verifica dell'impatto degli interventi di Grande Viabilità regionale sul S.F.M.R. utilizzando un modello di assegnazione del traffico a scala regionale applicato ai vari scenari infrastrutturali di intervento e non intervento. Importo del servizio €2.084.833,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della redazione delle tavole e dell'impostazione grafica. Coordinamento per le attività d'implementazione del grafo nell'area di studio. Integrazione tra sistema GIS e modelli di simulazione sul trasporto - Esperto GIS). con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2004

(PI0336) - Redazione dello stralcio del piano d'ambito relativamente al programma di interventi urgenti delle infrastrutture fognarie e di depurazione dell'intero territorio dell'A.A.T.O. Bacchiglione (PD) che si estende tra la Provincia di Vicenza (82 Comuni), la Provincia di Padova (61 Comuni) e il Comune di Cona in Provincia di Venezia per un totale di 144 Comuni.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Responsabile della redazione delle tavole, dell'impostazione grafica e dell'analisi per l'omogeneizzazione dei dati per il Sistema GIS). con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2004

(PI0335) - Progettazione definitiva del nuovo collettore Carpanedo - Sabbioni nel territorio dei comuni di Albignasego, Maserà e Casalserugo e per conto del Consorzio di Bonifica Bacchiglione - Brenta.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Coordinamento per i rilievi celerimetrici) con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2004

(PT0334) - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e Studio di Impatto Ambientale, per conto del Comune di Montegrotto Terme (PD), per il prolungamento della circonvallazione ovest con nuovo innesto nella SS 16 Adriatica nel Comune di Montegrotto Terme (PD). Il progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità di accesso al comune di Montegrotto di lunghezza complessiva pari a 3,5 Km. Il tracciato principale, ha inizio nel punto di intersezione della Circonvallazione Ovest di Montegrotto Terme con la S.P. n° 63 (via Catajo), e si sviluppa in direzione sud - est fino a raggiungere la S.S. 16 adriatica, sulla quale si innesta mediante una intersezione a raso.

Importo delle opere €7.203.026,00 (preliminare)

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Redazione delle specifiche per

Curriculum professionale

rilievi batimetrici e celerimetrici. Attività di verifiche e controlli sui rilievi eseguiti). con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2002

(PT0333) - Redazione del piano di bacino del trasporto pubblico locale della provincia di Treviso. Il Piano di Bacino propone, come obiettivo finale, la creazione di una rete plurimodale di servizi di trasporto collettivo totalmente integrata. Ciò ha richiesto un'operazione di interpretazione e riorganizzazione gerarchica della rete che è stata preceduta da una Fase conoscitiva attraverso una campagna di indagini in campo, un'analisi dell'assetto territoriale e socio-economico della provincia di Treviso, l'individuazione sul territorio degli attrattori di traffico relativi alla mobilità lavorativa, studentesca e occasionale e la costruzione di una base dati informatizzata contenente i percorsi e gli orari di tutte le autolinee interessanti la provincia (oltre 3100 corse). Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Predisposizione delle basi dati per l'elaborazione del piano) . con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2008

(PT0330) - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per conto del Comune di Genova, del nuovo tombamento del Torrente Bisagno, con miglioramento delle condizioni di deflusso e del riordino urbanistico e viabilistico di aree limitrofe da Via Canevari al Mare (Zona A) ed ampliamento a mare del Piazzale J.F. Kennedy (Zona B). Importo delle opere € 138.388.757,00 (preliminare zona A) Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Redazione delle specifiche per rilievi batimetrici e celerimetrici. Attività di verifiche e controlli sui rilievi eseguiti). con NET Engineering S.p.A..

2001 - 2007

(PT0322 / A) - Redazione della perizia di variante con aggiornamento dei piani di sicurezza e coordinamento; Direzione lavori; Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione; Consulenza stradale; Coordinamento generale, per conto dell'Autostrada del Brennero S.p.A. in Associazione Temporanea di Imprese, del collegamento migliorativo stradale per l'adduzione del traffico alla stazione Autostradale di Rovereto Sud, dalla S.S. 240 Mori Ovest e Ponte Ravazzone. Redazione della perizia di variante che ha interessato la parte di viabilità antistante il casello autostradale, la tipologia costruttiva degli impalcati di opere d'arte principali al fine di aumentarne la vita utile (sovrappasso all'autostrada, viadotto sul fiume Adige, sovrappasso alla S.P. 90), alcune opere minori, la tipologia delle barriere di sicurezza stradali conseguente la modifica ed il completamento della specifica normativa, l'adozione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso drenante fonoassorbente speciale, nonché l'adeguamento della parte civile ed impiantistica delle gallerie (n.2 della lunghezza rispettivamente pari a 2166 m e 2201 m) € 47.301.162,08 importo di progetto - € 55.908.514,05 importo di perizia Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Coordinamento per controllo delle attività topografiche sulla rete d'inquadramento delle opere e sulle poligonali di

Curriculum professionale

tracciamento. Responsabile delle attività di controllo dell'impianto topografico per il tracciamento delle opere. Attività di rilievo tramite laser scanning terrestre delle opere in galleria). con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2003

(PT0328) - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Coordinamento ai sensi del D.Lgs. 494/96, per conto del Comune di Padova in Associazione Temporanea di Imprese, per la realizzazione del nodo viario in corrispondenza all'uscita autostradale di Padova Est e dell'infrastruttura di collegamento fra Corso Argentina e la S.S. n. 307 nel Comune di Padova. L'attività ha comportato un'analisi ed una valutazione della situazione attuale dal punto di vista ambientale e trasportistico; una previsione dell'evoluzione futura, proposte di intervento sul traffico, una prefattibilità ambientale, un'analisi economica finanziaria.

Importo delle opere € 44.760.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Produzione delle tavole dello studio trasportistico e integrazione tra modello trasportistico e sistema GIS. Coordinamento rilievi aerofotogrammetrici e celerimetrici). con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2008

(PT0326) - Progetto Definitivo, Esecutivo e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione, per conto della Provincia di Treviso, della variante alla S.P. n. 19 "di Vedelago" in Provincia di Treviso. Il progetto completa funzionalmente quello relativo alla soppressione del P.L. al km 27+358 della linea ferroviaria Mestre-Castelfranco dell'S.F.M.R.. Il tratto ad est del progetto S.F.M.R. è interessato in prevalenza il tracciato dell'attuale S.P.19 (circa 1 km) della quale è previsto l'allargamento e sono previste n.2 rotonde alla francese. Ad ovest del progetto S.F.M.R. è collocato il tratto di effettiva variante alla S.P. 19, che si sviluppa fino alla pseudorotatoria in corrispondenza del collegamento tra la S.S. n° 307 e la S.S. n° 245 per una estesa di circa 1,2 km.

Importo delle opere € 2.220.000,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi (Coordinamento rilievi aerofotogrammetrici e celerimetrici). con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2004

(PT0325A) - Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) nell'area metropolitana diffusa centrale veneta - 2^a Fase di attuazione. Progettazione degli interventi infrastrutturali; Soppressione di 27 passaggi a livello stradali con realizzazione di sottopassi e cavalcaferrovia; Adeguamento di 2 attraversamenti esistenti; Ristrutturazione di 17 stazioni, realizzazione di 4 nuove fermate; Interventi ferroviari di linea e impianti tecnologici ferroviari su una estesa di 103 Km; Realizzazione di nuovi collegamenti viari e potenziamento della viabilità di accesso alle stazioni.

Importo delle opere € 190.241.291,00 (definitivo 1^a e 2^a priorità)

Curriculum professionale

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della redazione delle tavole di analisi socio-economica-transportistica) . con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2001

(PT0324) - Studio di Fattibilità del Sistema Metropolitano Regionale (S.M.R.) della Campania; per conto della Regione Campania. Il progetto del Sistema Metropolitano Regionale ha riguardato l'individuazione dei bisogni di mobilità di persone, attuali e prevedibili per il futuro, definizione del piano dei servizi di trasporto in grado di soddisfarli ad un adeguato livello qualitativo e quindi individuazione gli interventi sulle infrastrutture necessari ad assicurare una capacità di trasporto commisurata al piano dei servizi di progetto.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della produzione delle tavole grafiche. Dell'impostazione grafica e dell'analisi per l'omogeneizzazione dei dati per il Sistema GIS). con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2001

Studio di Impatto Ambientale (SIA) del progetto di impianti sportivi e ricreativi nella zona a verde attrezzato di Via Prati a Vigonza

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della produzione delle tavole grafiche) con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2001

(OT0309N) Piano Provinciale della Viabilità (PPV), per conto della Provincia di Padova, redatto con l'obiettivo di soddisfare le esigenze di mobilità previste garantendo un adeguato livello di sicurezza. È stata effettuata un'analisi e valutazione della rete stradale padovana che è composta da 74 chilometri di autostrade, 240 chilometri di statali, 1.147 chilometri di strade provinciali; è stata realizzata una previsione della domanda di mobilità al 2010, una individuazione degli interventi di Piano per ridurre la congestione del traffico e diminuire la pericolosità dei "punti neri" della rete stradale ed una valutazione economica con il metodo dell'analisi costi - benefici che misura la convenienza per la collettività della realizzazione di un'opera. Importo del servizio € 206.582,00

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della redazione delle tavole e dell'impostazione grafica e integrazione tra modello trasportistico e sistema GIS) . con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2000

(PT0309S) Analisi ed informatizzazione dati per la redazione di un documento preliminare al Piano di Bacino del Trasporto pubblico locale per conto dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza. Analisi funzionale del trasporto pubblico locale provinciale, individuazione delle aree problematiche del settore, indicazione delle linee guida per un servizio di trasporto pubblico locale con indicazione del nuovo modello di esercizio integrato ferrovia-autobus-mezzo privato, nodi di interscambio gomma-gomma e gomma-ferro, politica tariffaria, informazione all'utenza, controllo e monitoraggio del servizio e regolazione dell'accessibilità alle aree urbane su mezzo

Curriculum professionale

privato.

Responsabile dell'Unità Operativa Cartografia e Rilievi. (Responsabile della redazione delle tavole, Dell'impostazione grafica e dell'analisi per l'omogeneizzazione dei dati per il Sistema GIS) . con NET Engineering S.p.A..

2000 - 2000

(PT0306S) Analisi ed informatizzazione dati per aggiornamento della base dati socio-economici finalizzata alla redazione del Piano Provinciale dei Trasporti di bacino; georeferenziazione dei poli attrattori scolastici mediante GIS nel comune di Treviso, per conto dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.

Responsabile della redazione delle tavole dell'impostazione grafica e dell'analisi per l'omogeneizzazione dei dati per il Sistema GIS con NET Engineering S.p.A. .

2000 - 2003

(TC151) - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale veneta - S.F.M.R. - Legge 211/92 - D.M. 22/12/93. I^a Fase di Attuazione. Progettazione degli interventi infrastrutturali: - soppressione di 57 passaggi a livello stradali con realizzazione di sottopassi e cavalcaferrovia; Nuovi sottopassi viari e ciclopedonali; Nuovi cavalcaferrovia; Nuovo svincolo autostradale di Borbiago sull'autostrada A4; Nuovo ponte sul Brenta; Ristrutturazione di 22 stazioni e realizzazione di 12 nuove fermate; Interventi ferroviari di linea e impianti tecnologici ferroviari su una estesa di 150 km; Realizzazione nuovi collegamenti viari, e potenziamento della viabilità di accesso alle stazioni; Nuova viabilità Porta Est A4 a Marcon; Variante alla S.P. 19 di Vedelago a Resana; Nuova viabilità tangenziale a Piombino Dese; Analisi e definizione del materiale rotabile. Importo delle opere € 180.605.000,00 (esecutivo maturato).

Responsabile della redazione delle tavole di analisi socio-economica-transportistica con NET Engineering S.p.A. .

1998 - 1998

Corso di Formazione presso Istituto Universitario di Architettura di Venezia - Corso di Diploma universitario in Sistemi Informativi Territoriali-Fondi Sociali Europei-Corso di Formazione per Esperti in Geomarketing per conto di Sisthema S.r.l..

Docente - Docente per l'utilizzazione e realizzazione di applicazioni GIS nel Geomarketing con Libero Professionista.

1997 - 1997

Realizzazione delle banche dati per le reti tecnologiche sul sistema K.NET per l'ASM del Comune di Voghera e l'ASM del Comune di Cremona per conto di Lombardia Informatica S.p.a..

Responsabile delle squadre di rilievo e Project Engineer con EM Territorio Studio di Ingegneria.

1997 - 1997

Comune di Grisignano di Zocco(VI)- Realizzazione del progetto di recupero Imposta

Curriculum professionale

- Comunale sugli Immobili(ICI)presso il Comune di Grisignano di Zocco(VI)–Italia per conto dello Studio Centro Civitas di Vicenza;
Project Engineer e responsabile del sistema cartografico GIS con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1997 - 1997 Informatizzazione del Nuovo Piano Territoriale Provinciale e indagini presso i settori della Provincia per la realizzazione del SIT per conto della Provincia dell'amministrazione Provinciale di Chieti–Abruzzo Italia..
Project Manager con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1996 - 1996 Coordinamento progetto per la realizzazione della Biblioteca Virtuale(realizzazione di un sito WEB per divulgazione dati irrigui ed informazioni agronomiche),per conto del CO.T.IR COnsorzio Tecniche IRrigue,Vasto(CH)–Italia..
Project Manager con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1996 - 1996 Direzione squadre per rilievo immobili del territorio comunale per la rilevazione imposta ICI,Comune di Resana(TV)–Italia per conto dello Studio Centro Civitas di Vicenza;
Coordinatore e responsabile delle squadre di rilievo con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1995 - 1995 Corsi di formazione per personale sull'utilizzo dei GIS e tecniche di progettazione di applicazioni territoriali per conto Consorzio Tecniche IRrigue(COTIR)in localitàVasto(CH)- Italia.
Docente con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1994 - 1995 Centro Sperimentale per l'Idrologia e la Meteorologia(CSIM)della Regione Veneto,nell'ambito del progetto CEE Mediterranea Desertification And Land Use(MEDALUS II)per la realizzazione del Sistema informativo Cartografico su GIS Apic per i bacini idrografici della VAL PIOMBA e VAL CIGNO siti nella in Abruzzo ed implementazione del modello di Classificazione Agronomica Territoriale(CAT)dell'Universitàdi Padova..
Project Engineer - Del sistema di analisi cartografica su piattaforma Unix-Apic con EM Territorio studio di ingegneria. con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1994 - 1995 Attivitàdi consulenza e supporto per la Provincia di Treviso per l'informatizzazione del Piano Territoriale Provinciale;.
Project Engineer con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1994 - 1995 Attivitàdi consulenza e supporto per l'informatizzazione Piano Territoriale Provinciale per conto dell'amministrazione Provinciale di Treviso–Italia.
Project Manager con EM Territorio Studio di Ingegneria.

Curriculum professionale

- 1994 - 1995 Realizzazione dei prototipi standard per la gestione del P.R.G.C. e del P.T.P. informatizzati per conto della società BULL..
Project Engineer con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1993 - 1993 Formazione dei tecnici comunali sull'utilizzo del GIS Apic presso i comuni di Francavilla al Mare e Ortona–Abruzzo Italia;.
Docente con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1992 - 1992 Formazione personale della BULL sul GIS Apic per la realizzazione del Sistema Informativo Cartografico della Comunità Montana Val Tiberina e del S.I.T.C. di Molfetta..
Docente con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1992 - 1992 Formazione dei tecnici) sul GIS Apic per la gestione della Banca Dati Comunità Montana per conto della Comunità Montana Val Tiberina - Sansepolcro(AR)–Italia;.
Project Engineer e Docente con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1992 - 1992 Realizzazione del prototipo del Sistema Informativo Territoriale Comunale(S.I.T.C.) di Vicenza e formazione dei tecnici;.
Project Engineer con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1991 - 1991 Realizzazione della banca dati cartografica del Comune di Schio e formazione dei tecnici per conto dell'Amministrazione Comunale di Schio(VI)–Italia..
Project Engineer e Docente - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1991 - 1991 Formazione dei tecnici e attività di supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del P.T.P. e realizzazione della Banca Dati Urbanistica per conto dell'Amministrazione Provinciale di Chieti–Italia;.
Project Engineer - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1991 - 1991 Analisi e realizzazione delle banche dati del P.T.P.;.
Consulente - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1990 - 1990 Formazione del personale.
Tecnico Senior - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso: con EM Territorio

Curriculum professionale

Studio di Ingegneria.

- 1990 - 1990 Analisi e realizzazione metodologie di sovrapposizione dei tematismi. (vettoriali) con la cartografia di base di tipo raster;.
Tecnico Senior - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso: con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1990 - 1990 Analisi e realizzazione della metodologia per l'acquisizione della cartografia in modalità RASTER di tutto il territorio provinciale alle scale 1:5000, 1:20000 e 1:50000;.
Tecnico Senior - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso: con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1990 - 1990 Analisi e stesura delle metodologie per il capitolato della gara d'appalto per la "digitalizzazione" dei tematismi.
Tecnico Senior - Attività di consulenza e supporto per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale della provincia di Treviso: con EM Territorio Studio di Ingegneria.
- 1990 - 1990 Analisi per la realizzazione dell'informatizzazione del Piano Territoriale Provinciale (PTP) della Provincia di Chieti..
Tecnico Senior con R.S.D.E. S.r.l..
- 1990 - 1990 Partecipazione al gruppo di lavoro della Regione Veneto per la realizzazione delle Grafie Standard Informatizzate per la realizzazione dei PRG Comunali..
Tecnico Senior con R.S.D.E. S.r.l..
- 1990 - 1990 Analisi e realizzazione del pacchetto per la conversione dei dati di Carta Tecnica Regionale Numerica nel protocollo standard adottato della Regione Veneto..
Tecnico Senior con R.S.D.E. S.r.l..
- 1986 - 1988 Definizione delle banche dati pilota per l'informatizzazione dei Piani Regolatori Generali dei Comuni di Marcon, Quarto d'Altino, Romano d'Ezzelino, presso il Dipartimento Urbanistica della Regione Veneto, sperimentazione di metodologie e strumenti per l'informatizzazione dei PRG..
Tecnico Junior con R.S.D.E. S.r.l..
- 1986 - 1988 Analisi, strutturazione e informatizzazione della banca dati cartografica del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento PRTC della Regione Veneto..
Tecnico Junior con R.S.D.E. S.r.l..

Curriculum professionale

- 1986 - 1988 Analisi per la definizione della banca dati del Piano di Area della Laguna Veneta(PALAV). Supporto per la definizione della metodologia di interscambio dati urbanistici tra i livelli:Regione,Provincia,Comune; per conto dell'Amministrazione Regionale del Veneto..
Tecnico Junior con R.S.D.E. S.r.l..
- 1984 - 1985 Strutturazione archivi cartografici Dipartimento Foreste della Regione Veneto per conto dell'Amministrazione Regionale del Veneto..
Tecnico Junior con I.G.S. S.r.l..

Altro:

Corsi:

- 02/12/2011 - 02/12/2011 Piano Casa Regione Veneto
- 23/11/2011 - 23/11/2011 Esperto per le valutazione ambientali "Emissioni in aria"
- 26/02/2010 - 27/03/2010 Corso ESTIMO e VALUTAZIONI IMMOBILIARI
- 09/03/2009 - 17/12/2009 Corso di lingua inglese livello 25/25
- 01/10/2008 - 20/03/2009 Corso per responsabili di 1°livello "Motivare e guidare,comunicare e decidere"
- 08/11/2006 - 10/11/2006 Impiego della tecnologia GPS nel rilievo del territorio