



COMUNE DI AGNA

PROVINCIA DI PADOVA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 27

sessione Ordinaria - Seduta Pubblica di Prima convocazione

Oggetto: ADOZIONE VARIANTE PARZIALE N.02/2022 AL PIANO REGOLATORE GENERALE / PIANO DEGLI INTERVENTI AI SENSI ART. 48 COMMA 5 BIS L.R. 11/2014 PER ADEGUAMENTO STRUMENTO URBANISTICO ED APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI ART. 8 E SEGG. DPR N.327/2001, PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI IN AMBITO URBANO E DEL PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI AGNA ED IL COMUNE DI ANGUILLARA VENETA LUNGO LA S.P. 3 E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AGGIORNATO.

L'anno **duemilaventitre** il giorno **undici** del mese di **maggio** alle ore **18:30**, nella sala delle adunanze previa convocazione con avvisi scritti regolarmente notificati nelle forme e nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in modalità mista prevista dalla DCC 11 del 28.04.2022.

All'appello nominale risultano:

PIVA GIANLUCA	A
RAMPAZZO ERIKA	A
FORIN ROBERTO	P
POMETTO ANDREA	P
BORELLA VALERIO	A
PEROSIN CATERINA	P
NOLO FERDINANDO	P
CARTURAN PIER ANDREA	P
GAZZETTA ILENIA	A
VEGRO STELLA	P
MORETTO ALBERTO	P
BARALDO ANTONIO	P
BAU' SONIA	P

(P)resenti n. 9, (A)ssenti n. 4

L'Assessore Esterno BARETTA CATIA è A alla seduta presso la sala delle adunanze.

Partecipano alla seduta in videoconferenza il consigliere POMETTO (entrato alle ore 18:45) e il consigliere PEROSIN. Partecipa alla seduta il dott. GIROTTI LUIGI MARIA, in qualità di ViceSegretario Comunale.

Il Sig. FORIN ROBERTO nella sua qualità di CONSIGLIERE, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta, e chiama all'ufficio di scrutatori i Sigg.:

RAMPAZZO ERIKA
NOLO FERDINANDO
BAU' SONIA

Il presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'argomento sopra indicato, iscritto all'ordine del giorno.

<p>N. REG. PUBBL.</p> <p>CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE (art. 124 D. Lgs. 267/2000)</p> <p>Il sottoscritto certifica che copia del presente atto deliberativo viene pubblicato all'Albo Pretorio on line per quindici giorni consecutivi dal _____ ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18 Agosto 2000, N. 267.</p> <p>Agna, li _____</p>	<p>ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA' (art. 134, comma 3, D. Lgs. 267/2000)</p> <p>La presente deliberazione DIVIENE ESECUTIVA decorso il termine di venticinque giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio on line ai sensi dell'art. 134, comma 3, del _____</p> <p>D. Lgs. 18 agosto 2000, N. 267.</p> <p>Agna, li _____</p>
--	---

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Dott. Gianluca Piva

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
F.to dott. Giroto Luigi Maria

La presente copia è conforme all'originale

Li

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
DOTT. GIANLUCA PIVA

Oggetto: ADOZIONE VARIANTE PARZIALE N.02/2022 AL PIANO REGOLATORE GENERALE / PIANO DEGLI INTERVENTI AI SENSI ART. 48 COMMA 5 BIS L.R. 11/2014 PER ADEGUAMENTO STRUMENTO URBANISTICO ED APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI ART. 8 E SEGG. DPR N.327/2001, PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI IN AMBITO URBANO E DEL PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI AGNA ED IL COMUNE DI ANGUILLARA VENETA LUNGO LA S.P. 3 E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AGGIORNATO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- è volontà dell'Amministrazione Comunale di Agna avviare i lavori di realizzazione di percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il comune di Agna ed il comune di Anguillara Veneta;
- con Deliberazione n. 59 del 28/11/2014 la Giunta Comunale approvava il progetto preliminare del Fondo Sviluppo Coesione 2007/2013: "Pista ciclabile di collegamento dal Centro Urbano con il Cimitero di Agna" per l'importo complessivo di € 330.000,00 (finanziamento Regionale di cui al bando € 280.500,00 – finanziamento Comunale in quota € 49.500,00) redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Unione dei Comuni del Conselvano;
- in data 18/03/2020 l'Architetto Responsabile della 5^a Area Lavori Pubblici validava il progetto definitivo di realizzazione di "percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il Comune di Agna ed il Comune di Anguillara Veneta" (ai sensi artt.23 e 26 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50), redatto dall' Ing. Maurizio Braggion di Padova;
- con Deliberazione n. 14 del 19/03/2020 la Giunta Comunale, vista la DGR n. 167/2020 ha ritenuto di partecipare al Bando Regionale 2020, e di procedere all'aggiornamento e approvazione del progetto per la realizzazione di "Percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il Comune di Agna ed il Comune di Anguillara Veneta", riadattato rispetto all'originario, sempre dall' Ing. Maurizio Braggion di Padova, che prevede un importo complessivo pari a € 560.000,00 (finanziato con fondi propri di bilancio per € 285.600,00 e con contributo della Regione del Veneto di cui alla DGR 167/2020 per € 274.400,00);
- la Regione Veneto con nota Prot. N. 319911 del 12/08/2020 (agli atti comunali il 12/08/2020 Prot. N° 5623) ha comunicato l'assegnazione del finanziamento del progetto denominato "Percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il Comune di Agna e il Comune di Anguillara Veneta";
- in data 05/01/2021 veniva perfezionato l'Accordo di Programma tra il Comune di Agna (Dott. Gianluca Piva) e la Regione del Veneto (dott.ssa Elisa De Berti) - Ns. Prot. n. 44 del 05/01/2021;
- con Deliberazione n. 29 del 27/04/2021 la Giunta Comunale deliberava e quantificava, in complessivi € 741.330,05 relativamente al primo semestre dell'anno 2021, gli importi delle somme non soggette ad esecuzione forzata, in quanto destinate alle finalità previste dall'art. 159 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;
- con Deliberazione n. 30 del 05/05/2021 la Giunta Comunale deliberava di approvare, il progetto per la realizzazione di "Percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il Comune di Agna ed il Comune di Anguillara Veneta", redatto dall' Ing. Maurizio Braggion e che prevede un importo complessivo pari a € 560.000,00;
- con Determina n. 76 del 05/05/2021 della 2^a Area Economico Finanziaria sono state poste in essere tutte le attività finalizzate alla formalizzazione del contratto di prestito con la CDP S.p.A. al fine di procurare le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione di "Percorsi ciclopedonali in ambito urbano e percorso di collegamento tra il Comune di Agna e il Comune di Anguillara Veneta", prestito sottoscritto in data 11/05/2021 Posizione N. 6203401;
- con Determina n. 246 del 31/12/2021, a seguito della deliberazione n. 30/2021, è stata impegnata la spesa complessiva, prevista nel quadro economico dell'opera su capitolo 3437 – codice 10.05-2.02.01.09.012 voce REALIZZAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI IN AMBITO URBANO E DI UN PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI AGNA ED IL COMUNE DI ANGUILLARA (CORR. CAPP. E. 5081 e 4037);
- con Determina n. 248 del 31/12/2021, a seguito della deliberazione n. 30/2021, è stato incaricato per la stesura del progetto definitivo - esecutivo e la direzione lavori allo Studio Tecnico Associato VEP Veneta Progettazioni – Ing. Maurizio Braggion, con sede legale in via Sacro Cuore, 21 – 35135 PADOVA (PD);
- con Determina n.44 del 19/05/2022 è stato affidato al Geom. Simine Buson il service tecnico-amministrativo per l'espletamento delle procedure espropriative per l'acquisizione a titolo definitivo delle aree interessate dai lavori

di realizzazione dei percorsi ciclopedonali in oggetto;

- Determina n. 35 del 21/04/2022, è stato incaricato l'Arch. Gianluca Trolese per la progettazione / redazione di una variante parziale al PI / PRG vigente per l'inserimento dell'opera relativa a "Percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il Comune di Agna ed il Comune di Anguillara Veneta;

VISTA la Legge Regionale 30/12/1991 n° 39, art. 9 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 167 del 14/02/2020, pubblicata sul BUR n. 23 del 21/02/2020;

VISTA la Variante 02/2022 al PRG/PI art. 48 co.5 bis L.R. 11/2004 acquisita al Prot. Comunale al n. 7570 del 21/09/2022 redatta a cura del Dott. Urb. Gianluca Trolese;

VISTO il progetto definitivo aggiornato per la realizzazione di "percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il comune di Agna ed il comune di Anguillara Veneta" presentato in data 11/03/2020 prot. n. 1948, redatto dall'Ing. Maurizio Braggion, dell'importo totale del quadro economico di euro 560.000,00 e composto dai seguenti elaborati:

- All. A.1 - Relazione generale;
- All. B.2 - Relazione paesaggistica;
- All. B.3 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
- All. D.1 - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- All. E.1 - Elenco dei prezzi unitari;
- All. 1- Planimetria generale scala 1:5.000;
- All. 2- Planimetria 1:250 con rilievo piano altimetrico e lo stato di fatto-tratto da sez 1 a sez. 28;
- All. 2.2 - Planimetria 1:250 con rilievo piano altimetrico e lo stato di fatto-tratto da sez 29 a sez.56;
- All. 3.1 - Planimetria 1:250 con le opere di progetto - tratto da sez.1 a sez. 28;
- All. 3.2 - Planimetria 1:250 con le opere di progetto - tratto da sez.29 a sez. 56;
- All. 4.1 - Sezioni scala 1:100 tratto da sez. 1 a sez.28;
- All. 4.2 - Sezioni scala 1:100 tratto da sez. 29 a sez.56;
- All. 5 - Sezioni tipo;
- All. 6 - Particolari costruttivi;
- All. 7 - Ponticello sul canale dei Cuori;
- All. 8.1 - Piano particellare d'esproprio: estratti di mappa 1:2000;
- All. 8.2 - Piano particellare d'esproprio: elenco ditte;
- All. 8.3 Piano particellare d'esproprio: visure intestati;
- All. 9 - Documentazione fotografica;

- VISTO che il quadro economico di spesa è il seguente:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO

A.1 : LAVORI A MISURA E A CORPO	€	325.000,00	
A.2 : ONERI PER LA SICUREZZA	€	5.000,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	€	330.000,00	€ 330.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 : Espropri			€	85.000,00	
B.2 : Spese per attività espropriativa, frazionamenti, decreti di esproprio (oneri previdenziali compresi)	€	38.325,00			
B.3 : Lavori e forniture in diretta Amm.ne e spostamento sottoservizi	€	2.000,00			
B.4 : Spese tecniche per progettazione, direzione lavori e coordinatore per la sicurezza (oneri previdenziali compresi)	€	40.000,00			
B.5 : Spese per indagini e relazione geologica (oneri previdenziali compresi)			€	2.500,00	
B.6 : Spese per collaudo statico (oneri previdenziali compresi)	€	2.500,00			
B.7 : Spese per attività tecnico - amministrativa (incentivo 2%, ANAC e vari)	€	7.000,00			
B.8 : I.V.A. : 10% su A + 22% da B.2 a B.7			€	51.771,50	
B.9 : Imprevisti (I.V.A. compresa)			€	903,50	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	230.000,00	€	230.000,00	
TOTALE PROGETTO (A+B)					€
560.000,00					

CONSIDERATO CHE alla voce B.4: Spese per attività tecnico-amministrative del valore complessivo di € 7.000,00, sono compresi € 6.500,00 degli incentivi tecnici ai sensi dell'art. 113 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 oltre alle spese inerenti l'ANAC, bolli e registrazioni (per i restanti 500 €).

CONSIDERATO CHE la presente Deliberazione di Consiglio Comunale è stata necessaria ai fini di apporre, oltre al parere di regolarità tecnica, anche il parere contabile ai sensi dell'art.49 del TUEL.

VISTO CHE con Delibera di Giunta Comunale n.14 del 19/03/2021 è stato approvato il “PROGETTO DEFINITIVO PERCORSI CICLOPEDONALI IN AMBITO URBANO E PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI AGNA E IL COMUNE DI ANGUILLARA VENETA” sotto il profilo tecnico;

INOLTRE, è stato ufficializzato il contributo della Regione del Veneto di cui al DGR n. 167 del 14/02/2020 per 274.400,00 (Prot. Comunale n. 9736 del 22/12/2020 – Prot. Regionale in uscita n. 0544998);

DATO ATTO della regolarità della documentazione sopradetta;

VISTI il D.Lgs. n. 50/2016 nonché il regolamento attuativo D.Lgs. n. 207/2010 e s.m.i.;

RITENUTO per tutto quanto fin detto, di provvedere all'approvazione del progetto definitivo aggiornato per la realizzazione di “percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il Comune di Agna ed il Comune di Anguillara Veneta”;

CONSIDERATO pertanto che si rende necessaria l'adozione di una variante al Piano degli Interventi al fine di rendere coerentemente adeguata la strumentazione urbanistica generale rispetto all' opera pubblica da realizzare, anche in funzione delle disposizioni di cui all'art. 34, comma 1 della L.R. 11/2004 ed art. 9, comma 4 del DPR 327/2001 circa la reiterazione dei vincoli preordinati all'esproprio, che con il presente provvedimento si intende confermato;

VERIFICATO inoltre che la soluzione progettuale prevede la realizzazione dell'opera parzialmente su aree di proprietà privata, e che occorre pertanto sottoporre i beni coinvolti al vincolo preordinato all'esproprio;

RICHIAMATO l'art. 9, comma 1, del DPR 327/2001, laddove prevede che *“un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità ”* ;

ACCERTATO che:

-nel periodo compreso tra il 10/02/2023 ed il 01/05/2023 sono state notificate - alle ditte espropriande le comunicazioni datate (vari protocolli da n.1074 – a n.2634) di avvio del procedimento per apposizione vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 comma 1 lett. a) DPR 327/2001 e degli artt. 7-8 L.241/1990), affidando un termine di trenta giorni dalla data di notifica per la presentazione di eventuali osservazioni;

-risulta garantito il rispetto dei termini dell'invio dell'avviso di avvio del procedimento, come stabilito dall'art. 11 comma 1 del DPR 327/2001;

VISTI gli elaborati relativi alla Variante parziale 02/2022 al PRG/PI art. 48 co.5 bis L.R. 11/2004 assunti agli atti con prot. 7570 del 21.09.2022 - redatta a cura del Dott. Urb. Gianluca Trolese- , per adeguamento dello strumento di pianificazione urbanistica generale rispetto all' opera pubblica da realizzare e per l'apposizione e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio composta dalla seguente documentazione: A) Relazione tecnica, B) Elaborato 13.3.E – “zonizzazione” – scala 1:2000, C) Asseverazione di non necessità alla valutazione di compatibilità idraulica (VCI);

DATO ATTO altresì che per la Variante in questione:

- non è stata redatta la valutazione di compatibilità idraulica e che il tecnico estensore della variante ha prodotto e sottoscritto l' asseverazione assunta agli atti con prot. 7570 del 21.09.2022, in merito alla non necessità di redazione della valutazione idraulica;

- non viene sottoposta alla valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A) in quanto riconducibile all' ipotesi di non necessità prevista dall' allegato A DGRV n. 1400 del 29.08.2017 come da dichiarazione assunta agli atti con prot. 814 del 22.01.2021;

VISTO l'art. 18 della L.R. 11/2004 e s.m.i. “Procedimento di formazione, efficacia e varianti del Piano degli interventi”;

VISTO il DPR. 327/2001 " Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità";

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del TUEL, allegato A alla presente;

ViceSegretario – Chiedo ai presenti se alcuni proprietari privati sono coinvolti in questo atto di programmazione urbanistica, previsto nel successivo punto all'odg..

Il progettista esterno ing. Maurizio Braggion collegato da remoto avvisa della propria presenza.

ViceSegretario - Informo il Consiglio che risulta opportuno verificare l'esistenza di eventuale conflitto di interesse tra i consiglieri.

Escono il Sindaco Piva Gianluca e il Consigliere e vice-Sindaco Rampazzo Erika alle ore 19.14, pertanto i presenti votanti sono 9.

Ore 19.24

Prende la presidenza il Consigliere anziano Alberto Moretto.

Pto n2 Variante parziale Piano Regolatore Generale

- **Il Consigliere comunale incaricato all'edilizia privata e urbanistica PierAndrea Carturan** introduce il punto. Fa una breve introduzione poi cede la parola all'Ing Braggion per la spiegazione e i dettagli. Oggi per poter procedere con l'attività di esproprio bisogna approvare gli strumenti urbanistici, poi integrare il progetto all'interno degli strumenti urbanistici. Parla Braggion
- **Ing. Braggion:** tutto è iniziato nel 2020 ai sensi LRV 39/91 con un finanziamento arrivato al posto 17/300 poi nel 2003 è stato finanziato. La legge riguarda la sicurezza stradale e pedonale.
- Siamo nella fase della acquisizione delle proprietà private con i pareri degli Enti che stanno arrivando. Adesso stiamo facendo degli sforzi per rendere l'opera funzionale di € 560.000 che è stato aggiornato per la crescita dei prezzi., con un taglio di alcuni accessori complementari . Si tratta di circa 2500 metri lineari. Siamo a nord della chiesa poi davanti la chiesa poi arrivare al cimitero.
- Lungo la Strada Provinciale si è preferito un tracciato alternativo che viaggia l'interno, per raggiungere il tracciato del cimitero poi si prosegue in parallelismo per poi andare a Borgoforte viaggiando all'esterno della SP al di là dei platani, con distanza minima di tre metri dalla carreggiata a quota di mezza costa. Il tratto dalla Chiesa al Cimitero avrà struttura di tipo stradale per l'utilizzo del carro funebre durante i cortei dei funerali. Il ponte carrabile è previsto sul c.d. "Canal dei Cuori" con luce di 8 mt e larghezza di 4,50 mt. Altresì verrà riqualificata l'area dietro al cimitero. È prevista la predisposizione della pubblica illuminazione, da rivisitare per un'ipotesi di risparmio. Il tracciato viaggia in proprietà privata per circa 12.000 mq e vale 220.000 euro, rimangono 330.000 euro per i lavori. Faremo il massimo con i soldi a disposizione, tenendo conto che purtroppo dal 2020 i costi delle m.p. sono aumentati del 50%. La gara sarà in autunno, poi i lavori all'inizio del 2024.

Cons. Baù - i fondi di 560.000 € potrebbero non essere sufficienti?

Ing. Braggion – l'importo è rimasto quello originario di € 274.400 che ha dato la Regione, con la differenza integrata dal Comune di Agna. A parità di importo, si dovranno ridurre alcune opere; si potrebbe ridurre l'impianto di illuminazione pubblica in campagna ed eseguire un tratto di ciclabile con stabilizzato pressato o altre soluzioni economiche. Il problema è dato dal prezzario regionale che aumenta sempre; siamo in attesa che si stabilizzi. L'opera può essere anche a stralci. Si tenta di eseguire l'attraversamento in zona Anguillara della Monselesana verso Borgoforte, con una passerella importante, e so che le Amministrazioni si sono anche sentite su questo argomento.

Cons. Moretto - visto che non c'è una partenza né arrivo, visto che la parte più significativa è vicino alla Chiesa perché non valorizzarla

Ing. Braggion - creare una circolarità vicino al quartiere può avere la sua validità.

Cons. Carturan - questo progetto suscettibile di variazioni, ha la sua ragione nel dare l'avvio alla acquisizione delle aree. Gli espropri non partono.

Ing. Braggion – giustamente la variante e il definitivo con i pareri degli Enti Consorzio Provincia, e poi a stralci si può proseguire.

Cons. Baraldo – La storia della ciclopedonale parte il 28.11.2014 dove la Giunta ha approvato una delibera denominata "pista ciclabile di collegamento dal centro urbano al cimitero", se fosse rimasta lo stesso avremo votato a favore cioè congiungere la chiesa e il Cimitero, consapevole del rischio si intende creare un percorso sicuro da chiesa e cimitero, e la prima parte era a carico dalle Lottizzazioni di quella zona. I privati e le ditte lottizzanti dovevano realizzare le parti dentro il quartiere. Il tracciato del 2014 costeggia il lato est della strada provinciale e costava € 330.000 con 280.000 contributo Regione 49.500 del Comune. L'ing spiega che non si può fare. Fino al 2020 il progetto si poteva fare, chi me lo spiega mancano alcuni consiglieri (Sindaco e Vice)

Ing. Braggion – Il segretario ha verbalizzato e ci sarà la risposta dal Sindaco, nella prossima seduta utile

Cons. Baraldo - La delibera del 2020 dice " vogliamo realizzare il collegamento ciclopedonale tra chiesa e cimitero e oltre il collegamento con Anguillara Veneta che è una novità rispetto al 2014. Questa è la novità, il nuovo collegamento

con Anguillara con aggiornamento dell'originario progetto. Chiedo all'Ing. Braggion sono gli uffici dell'Unione del Conselvano che hanno elaborato il progetto originario o l'Ing Braggion come è scritto in delibera.

Ing. Braggion - nel 2014 il progetto era utile per chiedere un finanziamento, io ho dato una consulenza mi è stato chiesto un parere, poi chi ha firmato il progetto resta agli atti. Poi la legge Regionale 39 ha valorizzato all'art 9/14 i punti di collegamento tra Comuni. Il progetto del 2020 ha ripreso l'idea e ha dato una prospettiva di collegamento con il Comune vicino, con la raccolta di quanto di buono c'era già.

Cons. Baraldo – Sul progetto della delibera 59/2014 avremo votato a favore, ma per noi pensare alla priorità è quella di congiungere Agna a Frapiero, per Borgoforte si può congiungere in secondo tempo. Tutti hanno congiunto il capoluogo con le frazioni come Bagnoli /Pegolotte / Conselve/Candiana.

Prediligere la frazione con il Capoluogo, Anguillara congiunge Bagnoli, prima cerchiamo di congiungere Frapiero. Noi abbiamo due cose di pregio, questo palazzo e una bellissima villa a Frapiero, quindi il giro delle piste ciclabili deve collegare con Frapiero, li esistono Gastaldie dei frati di S.Giustina.

Altri Comuni si sono associati per fare dei percorsi culturali e ciclabili.

Ing. Braggion - condivido tecnicamente quanto dice il cons. Baraldo. Il Comune di Agna ha vinto i fondi perché il bando del 2020 dava maggiore punteggio per collegamento tra Enti e il parallelismo con la Strada Provinciale, questo ha permesso di ottenere il finanziamento. Per questo tipo di finanziamento e i parametri erano questi.

Ass. Perosin – Da Assessore preciso che siano stati attenti, come dice l'ing. Braggion, ed ogni bando ha le sue peculiarità e quindi dobbiamo adattare le ns. idee all'obiettivo di portare a casa il finanziamento. Il progetto richiedeva delle logiche di collegamento per ottenere il finanziamento. Nel prossimo mandato potremo utilizzare le ns. idee tra le quali il collegamento con Frapiero che stiamo studiando ed elaborando. Ora porterei l'attenzione sulla variazione del piano perché possa proseguire questo specifico progetto.

Cons. Baù - Non vogliamo distogliere l'attenzione ma si tratta di capire gli argomenti.

Con votazione espressa per alzata di mano dai consiglieri in aula e a voce dai consiglieri in videoconferenza mediante appello nominale, che dà il seguente risultato:

- Consiglieri in aula (7):

- Voti favorevoli: n. 3; voti contrari: 4 (Vegro, Baraldo, Baù, Moretto); consiglieri astenuti: n.0;

- Consiglieri in videoconferenza (2):

- Voti favorevoli: n.2 (Perosin, Pometto)

pertanto, in totale:

voti favorevoli: n. 5; voti contrari: 4 (Vegro, Baraldo, Baù, Moretto); consiglieri astenuti: n.0;

DELIBERA

1. DI CONSIDERARE le premesse in narrativa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. DI APPROVARE, il progetto definitivo aggiornato per la realizzazione di “percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il comune di Agna ed il comune di Anguillara Veneta”, redatto dall'Ing. Maurizio Braggion e che prevede un importo complessivo pari a Euro 560.000,00, composto da n. 19 documenti depositati agli atti dell'U.T.C.;
3. DI PRENDERE ATTO del contributo della Regione del Veneto di cui al DGR n. 167 del 14/02/2020 per € 274.400,00 (Prot. Comunale n. 9736 del 22/12/2020 – Prot. Regionale in uscita n. 0544998);
4. DI PRENDERE ATTO che la restante parte dell'opera (€ 285.600,00) è finanziata da un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti;
5. DI DEMANDARE al Responsabile della 5^ Area LL.PP. l'attuazione delle procedure conseguenti il presente provvedimento di cui ai punti precedenti 1, 2 e 3;
6. DI ADOTTARE la Variante Parziale 02/2022 al PRG/PI art. 48 co.5 bis L.R. 11/2004 per adeguamento strumento urbanistico ed apposizione vincolo preordinato all' esproprio ai sensi art. 8 e segg. DPR. 327/2001, relativamente alla realizzazione di “percorsi ciclopedonali in ambito urbano e di un percorso di collegamento tra il comune di Agna ed il comune di Anguillara Veneta”, come da fascicolo di progetto composto da:
 - A_PRG-PI_relazione;
 - C_PRG-PI assVCI;
 - B_EL_13.3e-zonizzazione

7. DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 9 comma 1 del DPR 327/2001, con l'efficacia dell'atto di approvazione della variante parziale al P.I. sopracitata i beni interessati dall'esecuzione dell'opera pubblica in oggetto saranno sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio, e che ai sensi dell'art. 9, comma 4 del DPR 327/2001 e art. 34 della L.R. 11/2004 deve ritenersi reiterato il vincolo preordinato all'esproprio derivante dal tracciato della pista ciclabile non oggetto di adeguamento che si intende recepito e confermato;
8. DI INCARICARE il Responsabile della IV^ Area Urbanistica – edilizia privata a provvedere agli adempimenti conseguenti all'approvazione della presente deliberazione di cui al punto 5 e 8,
9. DI OTTEMPERARE agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;.

Successivamente, su proposta del Sindaco Presidente

CON votazione espressa per alzata di mano dai consiglieri in aula e a voce dai consiglieri in videoconferenza mediante appello nominale, che dà il seguente risultato:

- Consiglieri in aula (7):
 - Voti favorevoli: n. 3; voti contrari: 4 (Vegro, Baraldo, Baù, Moretto); consiglieri astenuti: n.0;
 - Consiglieri in videoconferenza (2):
 - Voti favorevoli: n.2 (Perosin, Pometto)
- pertanto, in totale:
voti favorevoli: n. 5; voti contrari: 4 (Vegro, Baraldo, Baù, Moretto); consiglieri astenuti: n.0;

IL CONSIGLIO COMUNALE DICHIARA

il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

=====

Allegati: Allegato "A" (pareri ex D.Lgs. 267/2000);

PROGETTO ESECUTIVO AGGIORNATO:

- All. A.1 - Relazione generale;
- All. B.2 – Relazione paesaggistica;
- All. B.3 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
- All. D.1 - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- All. E.1 - Elenco dei prezzi unitari;
- All. 1- Planimetria generale scala 1:5.000;
- All. 2- Planimetria 1:250 con rilievo piano altimetrico e lo stato di fatto-tratto da sez 1 a sez. 28;
- All. 2.2 - Planimetria 1:250 con rilievo piano altimetrico e lo stato di fatto-tratto da sez 29 a sez.56;
- All. 3.1 - Planimetria 1:250 con le opere di progetto – tratto da sez.1 a sez. 28;
- All. 3.2 - Planimetria 1:250 con le opere di progetto – tratto da sez.29 a sez. 56;
- All. 4.1 - Sezioni scala 1:100 tratto da sez. 1 a sez.28;
- All. 4.2 - Sezioni scala 1:100 tratto da sez. 29 a sez.56;
- All. 5 – Sezioni tipo;
- All. 6_ Particolari costruttivi;
- All. 7 – Ponticello sul canale dei Cuori;
- All. 8.1 – Piano particellare d'esproprio: estratti di mappa 1:2000;
- All. 8.2 - Piano particellare d'esproprio: elenco ditte;
- All. 8.3 Piano particellare d'esproprio: visure intestati;
- All. 9 – Documentazione fotografica;

VARIANTE URBANISTICA

- A_PRG-PI_relazione;
- C_PRG-PI assVCI;
- B_EL_13.3e-zonizzazione

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to FORIN ROBERTO

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT. GIROTTI LUIGI MARIA